



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Bc. Natália Bejdáková

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Legislatívne požiadavky a analýza rizík pre prevádzku HAPS systémov v európskom priestore

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Analýza súčasného stavu riešenej problematiky
2. Charakteristika HAPS systémov
3. Legislatívne a regulačné požiadavky v európskom priestore
4. Analýza rizík prostredníctvom metodiky SORA
5. Návrh opatrení na zníženie rizík
6. Návrh implementácie riešení HAPS systémov v podmienkach európskeho priestoru
7. Diskusia

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Analýza legislatívnych požiadaviek a prevádzkových obmedzení HAPS systémov v európskom priestore a návrh regulačného a prevádzkového rámca pre umožnenie bezpečnej a efektívnej integrácie HAPS systémov v podmienkach EÚ v súlade s platnými predpismi. Súčasťou práce je aplikácia metodiky SORA na hodnotenie prevádzkových rizík a návrh strategických a taktických opatrení na ich zníženie.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:

doc. Ing. Pavol Pecho, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

04. 05. 2026

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320262013

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Bc. Martin Bernáth

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Globálne distribučné systémy v letectve a umelá inteligencia

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Historický vývoj GDS
2. Komparácia ekonomického a produktového profilu najvýznamnejších GDS
3. Implementácie umelej inteligencie v GDS

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom práce je zhodnotiť možnosti a prínosy implementácie umelej inteligencie do systémov GDS, so zameraním sa na zvyšovanie efektívnosti, konkurencieschopnosti a zlepšenie zákazníckej skúsenosti.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:

prof. Ing. Anna Tomová, CSc.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

04. 05. 2026

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320262014

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Bc. Jakub Farský

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Návrh multilateračného prehľadového systému a simulácia radarového pokrytia vzdušného priestoru letiska Žilina

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Súčasný prehľadový systém
2. Charakteristika vzdušného priestoru letiska Žilina
3. Simulácia radarového pokrytia vzdušného priestoru letiska Žilina
4. Návrh multilateračného prehľadového systému pre vzdušný priestor letiska Žilina
5. Simulácia pokrytia vzdušného priestoru letiska Žilina multilateračným prehľadovým systémom

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom práce je navrhnuť sieť pokrytia vzdušného priestoru letiska Žilina multilateračným prehľadovým systémom.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:

doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

04. 05. 2026

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320262015

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Bc. Oliver Fobel

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Virálny marketing v leteckej doprave

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Úvod do problematiky marketingu
2. Metódy práce a metodika skúmania
3. Analýza virálnych marketingových nástrojov vybraných leteckých spoločností a letísk
4. Zhodnotenie zistení
5. Návrh odporúčaní
6. Diskusia

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom diplomovej práce je zhodnotiť aktuálny stav využívania nástrojov virálneho marketingu u vybraných leteckých spoločností a letísk. Výsledok práce poskytne komplexné odporúčania týkajúce sa výberu najviac efektívnych virálnych marketingových činností a aktivít z pohľadu ich dosahu.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:

doc. Ing. Matúš Materna, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

04. 05. 2026

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320262016

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Bc. Ivan Furinda

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Únava pilotov pri rôznych dĺžkach letov

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Teoretické predstavenie problematiky
2. Analýza získaných dát
3. Vyhodnotenie údajov a odporúčané opatrenia

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom práce je analyzovať úroveň únavy pilotov pri rôznych dĺžkach letov, konkrétne pri diaľkových (long-haul) a krátkych (short-haul) letoch a zhodnotiť jej vplyv na bezpečnosť leteckej prevádzky. Výskum bude realizovaný na základe dotazníkového prieskumu medzi aktívnymi pilotmi rôznych spoločností, ktorého cieľom je získať ich subjektívne hodnotenia únavy, kvality odpočinku a vplyvu cirkadiánneho rytmu. Na základe získaných údajov bude vykonaná analýza rozdielov medzi oboma skupinami pilotov a identifikované hlavné faktory prispievajúce k únave. Výsledkom práce budú odporúčania na efektívnejšie riadenie únavy pilotov a návrhy opatrení na zvýšenie bezpečnosti letov.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:

doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

04. 05. 2026

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320262017

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Bc. Branislav Gaban

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Analýza vplyvu environmentálnych predpisov na prevádzkové stratégie leteckých spoločností

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Metodika práce
2. Environmentálne dopady leteckej dopravy
3. Teoretické východiská a prevádzkové stratégie leteckých spoločností
4. Analýza vplyvu environmentálnych predpisov na letecké spoločnosti

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom diplomovej práce je zhodnotiť vplyv environmentálnych regulácií na leteckú dopravu a ich dopad na formovanie stratégií leteckých spoločností. Práca sa bude venovať analýze regulačných rámcov, porovnaniu ich uplatňovania a identifikácii hlavných výziev a možností prispôsobenia zo strany dopravcov.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:

Ing. Ján Rostáš, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

04. 05. 2026

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320262018

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Bc. Marek Helt

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Faktory konkurencieschopnosti leteckej spoločnosti Ryanair na európskom trhu

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Letecká spoločnosť Ryanair ako predmet vedeckého výskumu
2. Priestorová analýza konkurencieschopnosti leteckej spoločnosti Ryanair (návrh metodiky, aplikácia metodiky výskumu)
3. Výsledky – identifikácia faktorov konkurencieschopnosti leteckej spoločnosti Ryanair na európskom trhu a dôsledky pre budúci rozvoj európskeho trhu

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Identifikovať faktory konkurencieschopnosti leteckej spoločnosti Ryanair z hľadiska dôsledkov pre budúci vývoj európskeho trhu.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:

prof. Ing. Anna Tomová, CSc.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

04. 05. 2026

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320262019

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Bc. Karina Hricová

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Štátna pomoc letiskám v EÚ ako dopravno-politická výzva jednotného trhu

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Historický vývoj pravidiel štátnej pomoci letiskám v EÚ
2. Kritické zhodnotenie postojov v oblasti štátnej pomoci letiskám na základe vedeckej a odbornej literatúry
3. Kritické zhodnotenie konzultácie k návrhu nových pravidiel štátnej pomoci letiskám v EÚ
4. Odporúčania pre dopravnú politiku v Slovenskej republike v otázke štátnej pomoci letiskám

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom diplomovej práce je analyzovať a kriticky zhodnotiť pravidlá poskytovania štátnej pomoci letiskám v Európskej únii z hľadiska ich historického vývoja, právneho rámca a odbornej diskusie. Práca sa zameriava na identifikovanie hlavných problémov a sporov spojených s poskytovaním štátnej pomoci so zvláštnym dôrazom na výsledky verejných konzultácií Európskej komisie. Na základe zistení bude formulovať odporúčania pre tvorbu dopravnej politiky v Slovenskej republike v oblasti štátnej pomoci letiskám.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:

prof. Ing. Anna Tomová, CSc.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

04. 05. 2026

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320262020

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Bc. Matúš Chmelan

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Skúmanie dopadov prechodu z hlasovej na dátovú komunikáciu

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Súčasný stav zavádzania dátovej komunikácie
2. Palubné vybavenie a avionika pre hlasovú a dátovú komunikáciu
3. Analýza vnímania prechodu s pohľadu pilotov, riadiacich letovej prevádzky
4. Vyhodnotenie prieskumu a návrhy na zlepšenie letísk
5. Diskusia

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom diplomovej práce je preskúmať prechod z hlasovej na digitálnu komunikáciu na palubách lietadiel z viacerých pohľadov. Výstupy práce budú smerovať k zlepšeniu výučby v predmete elektronika a avionika a komunikačné systémy v letectve.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

04. 05. 2026

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320262021

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Bc. Lukáš Kalafut

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Úloha automatizácie pri zvyšovaní efektívnosti pozemnej obsluhy na letiskách

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Metodika práce
2. Automatizované systémy pozemnej obsluhy na letiskách v súčasnosti
3. Analýza efektívnosti pozemnej obsluhy na letiskách
4. Návrh optimalizácie a odporúčania pre zvýšenie efektivity pozemnej obsluhy na letiskách

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom diplomovej práce je analyzovať úlohu automatizácie pri zvyšovaní efektívnosti pozemnej obsluhy na letiskách a zhodnotiť jej prínosy. Práca sa zameria na identifikáciu a porovnanie existujúcich technológií a riešení využívaných na vybraných letiskách, pričom bude klásť dôraz na výmenu informácií medzi letiskom, handlingom a leteckými spoločnosťami. Na základe analýzy dostupných údajov a prieskumu budú zhodnotené riziká a príležitosti spojené so zavádzaním automatizácie a navrhnuté odporúčania pre optimalizáciu procesov s dôrazom na efektívnosť a spoľahlivosť.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:

Ing. Ján Rostáš, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

04. 05. 2026

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320262022

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Bc. Leo Kontra

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Plánovanie IFR letu viacmotorových letúnov v prostredí LVVC so zameraním na výkonnosť letúnov a prevádzkové postupy

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská
2. Metodika a metodológia
3. Výkonnostné charakteristiky letúnov
4. Návrh prevádzkových postupov pre lety s nepracujúcou pohonnou jednotkou

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Práca má za cieľ navrhnúť prevádzkové postupy pre lety s jednou nepracujúcou pohonnou jednotkou vzhľadom na výkonnosť letúnov PA34 a DA42 pre účely LVVC v prostredí letiska Žilina.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:

Ing. Frederik Chodelka, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

04. 05. 2026

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320262023

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Bc. Radovan Kopúnek

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Možnosti zvýšenia kapacity pohybových plôch na letisku M.R. Štefánika Bratislava

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Analýza doterajších výkonov a prognóza vývoja prevádzky
2. Súčasný stav pohybových plôch z hľadiska geometrických charakteristík a únosnosti
3. Požiadavky na úpravy pohybových plôch z hľadiska perspektívnych typov lietadiel
4. Návrh úprav systému rolovacích dráh v nadväznosti na RWY 13/31
5. Návrh úprav odbavovacej plochy
6. Návrh nových plôch pre odmravovanie lietadiel

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom diplomovej práce je vypracovanie návrhu na zvýšenie kapacity pohybových plôch na letisku M. R. Štefánika Bratislava na základe analýzy súčasného stavu infraštruktúry a prognózy vývoja prevádzky.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:

prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

04. 05. 2026

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320262024

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Bc. Jakub Legiň

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Vyhodnotenie rizika runway excursion pre letisko Praha - Ruzyně

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Analýza súčasného stavu
 2. Metodika
 3. Výsledky: Kvantitatívne vyčíslenie bezpečnostného rizika runway excursion
 4. Diskusia: Interpretácia výsledkov a bezpečnostné odporúčania
- Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom práce je analyzovať a vyhodnotiť bezpečnostné riziko incidentu typu *Runway Excursion* pre letisko Praha – Ruzyně (LKPR) pomocou metodiky publikovanej spoločnosťou Airsight.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:	Ing. Libor Kurzweil, Ph.D.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra letecké dopravy Fakulta dopravní České vysoké učení technické v Praze
Dátum odovzdania diplomovej práce:	04. 05. 2026
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2025
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320262025



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Bc. Adam Letrich

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Modely podnikania čínskych pravidelných leteckých dopravcov

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Charakteristika čínskeho leteckého trhu v segmente pravidelných leteckých dopravcov
2. Pravidelní čínski leteckí dopravcovia a modely ich podnikania v dostupnej vedeckej literatúre
3. Výskum modelov podnikania pravidelných čínskych leteckých dopravcov so zameraním na hybridizáciu (návrh metodiky, výber dopravcov, identifikácia modelov podnikania z hľadiska hybridizácie na základe zvolenej metodiky, interpretácia výsledkov)
4. Komparácia s európskym leteckým trhom v segmente pravidelných leteckých dopravcov

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Porovnať modely podnikania čínskych pravidelných leteckých dopravcov a európskych pravidelných leteckých dopravcov z hľadiska hybridizácie, stanovenie rozdielov a vyvodenie záverov pre ďalší rozvoj trhu.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:

prof. Ing. Anna Tomová, CSc.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

04. 05. 2026

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320262026

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Bc. Martin Mikolaj

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Stav vozovky RWY letiska Žilina vo vzťahu k prevádzkovým potrebám

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Konštrukcia vozovky RWY, vykonaná údržba a analýza doterajšej prevádzky
2. Hodnotenia prevádzkového stavu vozovky
3. Prevádzkové požiadavky na RWY
4. Návrh opatrení

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Zhodnotenie stavu vozovky vzletovej a pristávacej dráhy na základe doterajších meraní a skúšok a návrh opatrení pre zachovanie, prípadne rozšírenie prevádzky.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:

prof. Ing. Antonín Kazda, CSc.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

04. 05. 2026

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320262027

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Bc. Tomáš Molčan

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Registrácia lietadiel – právne a ekonomické výhody podľa krajiny registrácie lietadiel

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Úlohy a požiadavky na registráciu lietadiel
2. Metodika práce a použité metódy výskumu v riešenej oblasti
3. Právne a ekonomické podmienky registrácie lietadiel vo vybraných krajinách sveta
4. Návrh optimalizácie nákladov súvisiacich s nákupom lietadiel a následnou registráciou s ohľadom na vybrané krajiny sveta

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom práce je definovanie právnych a ekonomických podmienok registrácie lietadiel vo vybraných krajinách sveta a stanovenie motivácie výberu krajiny registrácie pre jednotlivé letecké spoločnosti.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:	doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	04. 05. 2026
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2025
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320262028



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Bc. Michal Novakov

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Návrh a optimalizácia prevádzkového modelu flotily autonómnych nákladných VTOL lietadiel s vodíkovým pohonom

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská vodíkového pohonu, technické a prevádzkové parametre, trhové segmenty
2. Metodika riešenia
3. Analýza platforiem a modelovanie letových scenárov
4. Definovanie optimalizačných kritérií a hodnotenie prevádzky a efektivity navrhutej flotily
5. Výsledky a diskusia k optimalizácii a simulácii prevádzky UAV

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom práce je analyzovať technické parametre rôznych typov UAV využívajúcich vodíkový pohon a na základe získaných poznatkov navrhnúť optimálnu veľkosť a konfiguráciu flotily pre konkrétne trhové segmenty. Súčasťou riešenia bude aj vypracovanie modelu plánovania letov a prevádzkovej vyťaženia, ktorý umožní efektívne nasadenie UAV v reálnej prevádzke.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

Projekt IPCEI (Important Project of Common European Interest) s názvom H2 VTOL, notifikovaný a schválený Európskou Komisiou pod názvom IPCEI Hy2Move - Slovakia, notifikovaný

oznámením Európskej Komisie, č. C(2024) 3631 final, zo dňa 28.05.2024, a schválený rozhodnutím o schválení poskytnutia štátnej pomoci v zmysle ustanovení článkov 107 a 108 Zmluvy o fungovaní

Európskej Únie v prípadoch, proti ktorým Komisia nevzniesla námietky, č. pomoci SA. 104434, č. dokumentu C/2025/1013, zo dňa 28.05.2024.

Vedúci diplomovej práce:

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

04. 05. 2026

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320262029

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Bc. Marcus Dominic Rydlo

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

The fight against human trafficking in air transport

Osnova diplomovej práce:

Introduction

1. Human trafficking and its occurrence in air transport
2. Basic means of protection in the fight against human trafficking in airports and airlines
3. Methodology of work and methods of research used in the addressed area
4. Proposal of possible effective strategies combatting human trafficking in air transport under standard conditions and in crisis situations during war conflicts or unrest

Conclusion

Cieľ diplomovej práce:

The aim of this thesis is to propose possible effective means of countering human trafficking in air transport under standard conditions and in crisis situations during war conflicts or unrest.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:	doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	04. 05. 2026
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2025
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320262030

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Bc. Alexandr Skudnov

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Systém nákladov leteckých spoločností v Ruskej federácii

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Odôvodnenie výberu témy (aktualita vzhľadom na geopolitickú situáciu a tlak na efektívne fungovanie dopravných spoločností)
2. Definícia základných pojmov: operačné náklady, fixné a variabilné náklady, CAPEX / OPEX, leasing vs. vlastníctvo lietadiel
3. Analýza výdavkovej štruktúry hlavných ruských leteckých spoločností (Aeroflot, S7, Ural Airlines, Pobeda) a zmeny v nákladovej štruktúre po roku 2022
4. Identifikácia efektívnych prvkov ruského prístupu, ktoré by mohli byť inšpiráciou pre SR/EÚ

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Porovnať modely podnikania čínskych pravidelných leteckých dopravcov a európskych pravidelných leteckých dopravcov z hľadiska hybridizácie, stanovenie rozdielov a vyvodenie záverov pre ďalší rozvoj trhu.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:

prof. Ing. Anna Tomová, CSc.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

04. 05. 2026

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320262031

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Bc. Sofia Šimková

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Právne a ekonomické aspekty licencovania pilotov v rôznych krajinách

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Medzinárodné štandardy a odporúčania licencovania pilotov
2. Právne požiadavky získania a udržania licencie vybraných krajín
3. Kvantifikácia výcvikových nákladov, návratnosť investície
4. Analýza dát a porovnanie s teóriou
5. Vyhodnotenie vplyvu regulačných rozdielov
6. Návrh odporúčania pre optimalizáciu licencovania

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom práce je analyzovať právne a ekonomické aspekty licencovania pilotov v rôznych krajinách, identifikovať ich spoločné a rozdielne znaky, a analyzovať ako tieto faktory ovplyvňujú proces získania a udržania pilotnej licencie.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:

Ing. Frederik Chodelka, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

04. 05. 2026

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320262032

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Bc. Ivan Teslenko

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Porovnanie produktivity rôznych modelov podnikania leteckých spoločností v Číne

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Historický vývoj čínskych leteckých dopravcov
2. Produktivita vybraných čínskych leteckých spoločností
3. Porovnanie produktivity medzi typmi dopravcov
4. Porovnanie výsledkov s leteckými trhmi USA a EÚ

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom práce je porovnať produktivitu čínskych leteckých spoločností podľa rôznych modelov podnikania s cieľom identifikovať rozdiely v ich efektivite a výkonnosti. Analýza vychádza z dát vybraných dopravcov a využíva metodiky bežne používané vo vedeckej literatúre, ako sú Malmquistov index a Data Envelopment Analysis (DEA). Okrem hodnotenia produktivity v rámci Číny práca tiež porovnáva získané výsledky s leteckými trhmi USA a EÚ, čo umožňuje lepšie pochopiť globálne odlišnosti vo fungovaní a výkonnosti jednotlivých modelov podnikania. Cieľom je taktiež poskytnúť odporúčania pre čínskych leteckých spoločností.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:

prof. Ing. Anna Tomová, CSc.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

04. 05. 2026

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320262033

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Bc. Peregrína Uhríková

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Vplyv význačného počasia na prevádzku letísk

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Štandardizované pojmy pre význačné poveternostné podmienky
2. Meteorologické riziká a ich zvládanie v pilotnej praxi
3. Metodika a metodológia práce
4. Analýza vplyvu význačných meteorologických javov na prevádzku zvolených letísk
5. Návrhy a odporúčania

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Analyzovať, ako význačné meteorologické javy (silný vietor, búrky, hmla, námraza, sneženie) ovplyvňujú bezpečnosť, plynulosť a efektivitu letiskovej prevádzky, s dôrazom na vybraný región Anglicko a západná Európa (konkrétne letiská – Londýn Heathrow, Birmingham, East Midlands, Dublin, Amsterdam Schiphol, Frankfurt, Bratislava a Dubrovník)

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:

Mgr. Miriam Jarošová, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

04. 05. 2026

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320262034

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Bc. Maksym Valetskyi

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Postavenie a úloha nových poskytovateľov leteckých navigačných služieb v Európe na liberalizovaných trhoch

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Liberalizácia trhov s leteckými navigačnými službami v Európe a noví poskytovatelia služieb (Sumarizácia poznatkov z aktuálnej vedeckej literatúry)
2. Identifikácia nových poskytovateľov leteckých navigačných služieb v Európe, návrh kategorizácie a spracovanie prehľadu produktového profilu, prevádzkovo-ekonomických výsledkov a stratégií rozvoja
3. Návrh nového informačného obsahu dostupných relevantných štúdií pre potreby ďalšieho procesu liberalizácie

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Spracovať informácie o nových poskytovateľoch leteckých navigačných služieb v Európe na liberalizovaných trhoch (odstránenie informačnej medzery). Porovnať ich produktový profil, prevádzkovo-ekonomické výsledky, stratégiu rozvoja. Kriticky zhodnotiť informačnú dostatočnosť dostupných relevantných štúdií a správ vzhľadom na postavenie a úlohy nových poskytovateľov leteckých navigačných služieb v Európe.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 54ŽU-4/2025 s názvom Možnosti využitia umelej inteligencie v študijnom programe letecká doprava pri výučbe pilotov a technikov údržby

Vedúci diplomovej práce:

prof. Ing. Anna Tomová, CSc.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

04. 05. 2026

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320262035

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky
dopravy a spojov

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy