



ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Marek Dúbravka

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Zloženie letovej posádky

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Historický vývoj zloženia posádky
2. Vplyv zvyšovania automatizácie na posádku
3. Analýza leteckých nehôd

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je analyzovať vývoj a súčasný stav zloženia letovej posádky. Popísať vplyv zvyšovania automatizácie na bezpečnosť leteckej dopravy. Analýza leteckých nehôd zapríčinených ľudským faktorom.

Vedúci bakalárskej práce:

doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

30. 04. 2026

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320261001

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Lilien Feriancová

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Analýza systémov na sledovanie lietadiel

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská (základné pojmy a popis sledovacích systémov v letectve)
2. Analýza vhodných sledovacích systémov
3. Overenie použitia vybraných systémov pre sledovanie lietadiel

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je vypracovať komplexnú analýzu systémov na sledovanie lietadiel, pričom je potrebné identifikovať systémy, ktoré sú vhodné na prácu dispečerov leteckých spoločností.

Vedúci bakalárskej práce:

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

30. 04. 2026

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320261002

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Jakub Gažo

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Rozširovanie portfólia cvičení simulátora ATC s využitím prostredia Escape Light

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Úvod (Význam simulácie riadenia letovej prevádzky vo vzdelávaní)
2. Súčasný stav (Prehľad o dostupných cvičeniach na iných pracoviskách, charakteristika prostredia Escape Light a jeho využitie v simulácii ATC)
3. Analýza existujúcich cvičení a identifikácia možností rozšírenia (Popis aspektov, ktoré v súčasnosti nie je možné na simulátore cvičiť)
4. Návrh a implementácia nových cvičení
5. Testovanie a vyhodnotenie nových cvičení (Odporúčania pre ďalší rozvoj)

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je navrhnuť, vytvoriť a implementovať nové cvičenia pre simulátor riadenia letovej prevádzky (ATC) v prostredí Escape Light, ktoré budú zohľadňovať rôzne scenáre a úrovne náročnosti s cieľom zvýšiť efektivitu výcviku a bezpečnosť riadenia letovej prevádzky.

Vedúci bakalárskej práce:

doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

30. 04. 2026

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320261003

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Nikola Grajciarová

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Prevenia únavy u pilotov

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Súčasný stav problematiky
2. Metodika práce
3. Analýza letových noriem pre pilotov vo výcviku

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Analyzovať súčasný stav leteckých noriem a predpisov zameraných na prevenciu únavy u pilotov. Zhodnotiť vplyv letových noriem na pilotov vo výcviku.

Vedúci bakalárskej práce:

doc. Ing. Branislav Kandra

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

30. 04. 2026

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320261004

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Jaroslav Jamrich

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Úpravy motora Trabant 601 pre použitie na pohon Lietadla Straton D7

Osnova bakalárskej práce:

Úvod do problematiky pohonov ultraľahkých lietadiel

1. Teoretické poznatky o práci dvojtaktných motorov a ich sústav
2. Metodika a metodológia (archívna forma zberu údajov, výsledky vlastnej tvorivej činnosti)
3. Návrh technických úprav motora a ich zhodnotenie
4. Praktická realizácia a overenie funkčnosti upraveného motora
5. Zhodnotenie výsledkov práce

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Analyzovať technické možnosti úprav motora Trabant 601 pre zníženie jeho hmotnosti, zvýšenie výkonu, zjednodušenie štartovateľnosti a spoľahlivosti a následne zrealizovať tieto úpravy na funkčnom exemplári spomínaného motora.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Peter Lubják

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

30. 04. 2026

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320261005

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Denis Knapec

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Inovatívne trendy vo zvyšovaní bezpečnosti v civilnom letectve

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Úvod do problematiky bezpečnosti
2. Metodika práce a metódy skúmania
3. Analýza vybraných inovatívnych trendov
4. Syntéza poznatkov a diskusia

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je identifikovať a analyzovať aktuálne inovatívne trendy a technológie, ktoré napomáhajú ku kontinuálnemu zvyšovaniu bezpečnosti civilného letectva. Výsledkom práce bude podrobná analýza a zhodnotenie týchto vybraných trendov zvyšujúcich bezpečnosť.

Vedúci bakalárskej práce:

doc. Ing. Matúš Materna, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

30. 04. 2026

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320261006

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Filip Kuterka

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Návrh ľahkého lietadla pre výcvikové účely s ohľadom na požiadavky rôznych subjektov

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Historický prehľad výcvikových lietadiel
2. Požiadavky subjektov na výcvikové lietadlá
3. Porovnanie existujúcich riešení a analýza vhodnosti
4. Návrh koncepcie ľahkého výcvikového lietadla

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je analyzovať historický vývoj a požiadavky rôznych subjektov na výcvikové lietadlá, porovnať existujúce riešenia a na základe týchto poznatkov navrhnúť koncepciu ľahkého lietadla vhodného pre účely leteckého výcviku.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. František Jůn, CSc.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

30. 09. 2026

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320261007

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Artem Laskavenko

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Spôsobilosť operátorov bezpilotných lietadiel

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Súčasný stav problematiky
2. Legislatívne požiadavky
3. Analýzy možnosti výcviku odborného personálu pre prevádzku UAS

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je posúdenie spôsobilosti personálu na vykonávanie prevádzky vrátane jeho zloženia, úlohy, povinností, výcviku a najnovších skúseností. V rámci práce bude vypracovaná analýza výcviku pre dosiahnutie žiadanej úrovne spôsobilosti a odbornosti personálu, ktorý sa podieľa na bezpečnosti letu UAV vzhľadom na nové európske legislatívne požiadavky.

Vedúci bakalárskej práce:

doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

30. 04. 2026

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320261008

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Oliver Ludva

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Prevádzkovo-technické východiská koncepcie BWB letúnov

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Úvod do problematiky motorových brzd pre testovanie piestových motorov
2. Súčasný stav riešenej problematiky
3. Metodika práce
4. Návrh motorovej brzdy pre testovanie piestových motorov
5. Vyhodnotenie výsledkov práce

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom záverečnej práce je návrh motorovej brzdy pre testovanie piestových motorov, pomocou ktorej sa bude merať krútiaci moment a výkon daných motorov.

Vedúci bakalárskej práce:

doc. Ing. Filip Škultéty, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320261009

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

Jakub Majerčík

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Strategické smerovanie a potenciál letisk M. R. Štefánika v Bratislave

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Súčasný stav, analýza prevádzkových ukazovateľov
2. Analýza vnútorných a vonkajších faktorov ovplyvňujúcich rozvoj
3. Možnosti a perspektívy budúceho rozvoja letiska
4. Návrhy a odporúčania pre budúcnosť a scenáre rozvoja (optimistický, realistický, konzervatívny)

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Analýza súčasného stavu letiska M. R. Štefánika v Bratislave, identifikácia faktorov ovplyvňujúcich jeho rozvoj na základe dostupných údajov, navrhnuť možné scenáre a odporúčania pre jeho budúci rozvoj.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Ján Rostáš, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

30. 04. 2026

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320261010

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Miroslav Majerhofer

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Analýza teoretických vedomostí pilotov v leteckom výcviku

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská riešenej problematiky
2. Predpisové požiadavky
3. Metodika a metodológia
4. Analýza výsledkov
5. Diskusia

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je analýza teoretických vedomostí pilotov v rôznych fázach leteckého výcviku a návrh interných požiadaviek teoretických vedomostí k jednotlivým fázam leteckého výcviku vo vybranej schválenej výcvikovej organizácii.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Frederik Chodelka, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

30. 04. 2026

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320261011

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Lubomír Matúška

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Rozdelenie rizikových faktorov a prevencia pred chybami v základnom výcviku VFR

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Identifikácia rizikových faktorov
2. Prevencia pred chybami
3. Nápravné opatrenia zo strany výcvikovej organizácie
4. Nápravné opatrenia zo strany pilotov vo výcviku
5. Uplatnenie postupov pre pokračovací výcvik IFR

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je minimalizácia chýb a ohrození v rámci základného výcviku VFR

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Peter Blaško, CSc.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

30. 04. 2026

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320261012

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

David Ožvold

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Zdroje meteorologických informácií pre letectvo

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Vysvetlenie dôvodu práce
2. Predstavenie histórie
3. Priblíženie súčasného stavu
4. Poukazovanie na nehody a chybné/chýbajúce informácie
5. Predstava budúcnosti

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je poukázať na dôležitosť meteorologických informácií pre letectvo a jeho bezpečnosť.

Vedúci bakalárskej práce:

Mgr. Miriam Jarošová, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

30. 04. 2026

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320261013

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Tomáš Rosinský

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Rozširovanie portfólia vzdušných priestorov simulátora ATC prostredníctvom modelovania v prostredí Escape Light

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Úvod (Význam modelovania vzdušných priestorov, cieľ práce)
2. Teoretické východiská (Požiadavky na model vzdušného priestoru, špecifiká modelovania v prostredí Escape Light, požiadavky na výučbu).
3. Analýza aktuálneho portfólia vzdušných priestorov (Identifikácia možností zlepšiť modelovanie vzdušných priestorov v prostredí Escape Light).
4. Návrh modelu vzdušného priestoru SR (optimalizácia modelu pre prostredie Escape Light, prispôbenie modelu požiadavkám výučby).
5. Záver (Prínosy vytvoreného modelu a odporúčania na ďalšie vylepšenia modelu).

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je vymodelovať vzdušný priestor SR a prispôbiť ho potrebám výučby na KLD a umožniť implementáciu nových cvičení do tohto priestoru.

Vedúci bakalárskej práce:

doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

30. 04. 2026

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320261014

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Tomáš Rybárik

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Návrh modelu krídla so schopnosťou pasívnej regenerácie medznej vrstvy

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Úvod do problematiky medznej vrstvy a jej regenerácie
2. Teória aerodynamiky medznej vrstvy
3. Návrh potenciálneho riešenia pasívnej regenerácie medznej vrstvy
4. Metodika a metodológia práce (CAD modelovanie a CFD testovanie konceptu)
5. Zhodnotenie výsledkov práce

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je navrhnuť a testovať model krídla schopný pasívnej regenerácie medznej vrstvy. Výsledkom práce by malo byť zhodnotenie reálnosti a praktickosti takéhoto riešenia regenerácie medznej vrstvy.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Jakub Jackuliak

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320261015

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2025/2026

Meno študenta:

Richard Ziman

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

Vývoj komunikačných systémov v letectve

Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Analýza historického vývoja komunikačných systémov v letectve
2. Analýza technologických míľnikov druhej polovice 20. storočia (modernizácia VHF/HF, transpondéry, SSR, ACARS).
3. Charakterizácia súčasných komunikačných systémov - satelitná komunikácia, CPDLC, ADS-B
4. Zhodnotenie prínosu komunikačných technológií pre bezpečnosť a efektivitu riadenia letovej prevádzky.
5. Preskúmanie perspektív ďalšieho vývoja, vrátane využitia satelitných konštelácií, umelej inteligencie a kybernetickej bezpečnosti.

Záver

Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom bakalárskej práce je analyzovať vývoj komunikačných systémov v letectve od jeho počiatkov až po súčasnosť, identifikovať kľúčové technologické míľniky a taktiež rozbor nových technológií.

Vedúci bakalárskej práce:

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

30. 04. 2026

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2025

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320261016

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky
dopravy a spojov

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy