



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

Bc. Kateryna Antoniuk

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – technológia údržby lietadiel**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Systém pre meranie vybraných veličín vo veternom tuneli

Osnova diplomovej práce:

Úvod do problematiky veterného tunelu

1. Teoretické poznatky o veterných tuneloch a senzoroch
2. Metodika práce
3. Návrh prenosného systému merania vybraných veličín a softvéru na jeho ovládanie
4. Praktická realizácia a overenie funkčnosti systému na konkrétnych príkladoch
5. Zhodnotenie výsledkov práce

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Vytvoriť funkčný systém pre meranie veličín vo veternom tuneli, ktorý by zjednodušil využívanie tunelu a pomohol v budúcnosti dostať kvalitné a presné údaje pri rôznych študentských a vedeckých projektoch

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 024ŽU-4/2023 s názvom Integrácia najnovších vedných poznatkov v rámci zvyšovania kvality praktickej a laboratórnej výučby študijného programu Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:

doc. Ing. Pavol Pecho, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

30. 04. 2025

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320252001

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava- technológia údržby lietadiel

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

Bc. Július Berki

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – technológia údržby lietadiel**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Konštrukcia bezpilotného letúna s možnosťou VTOL

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Analýza súčasného stavu
2. Cieľ a metodika práce
3. Návrh konštrukcie UAV
4. Vytvorenie prototypu
5. Testovanie a validácia

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Navrhnuť, skonštruovať a otestovať bezpilotný letún (UAV) s možnosťou vertikálneho vzletu a pristátia (VTOL)

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 024ŽU-4/2023 s názvom Integrácia najnovších vedných poznatkov v rámci zvyšovania kvality praktickej a laboratórnej výučby študijného programu Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:

Ing. Filip Škultéty, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

30. 04. 2025

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320252002

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava- technológia údržby lietadiel

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

Bc. Dávid Koša

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – technológia údržby lietadiel**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Návrh a realizácia elektronického riadenia motora P66/5B

Osnova diplomovej práce:

Úvod do problematiky elektrického riadenia motorov

1. Teoretické poznatky o práci dvojtaktných motorov a ich sústav
2. Metodika a metodológia (archívna forma zberu údajov, výsledky vlastnej tvorivej činnosti)
3. Návrh technických úprav motora a ich zhodnotenie
4. Praktická realizácia a overenie funkčnosti upraveného motora

Zhodnotenie výsledkov práce a záver

Cieľ diplomovej práce:

Analyzovať a uskutočniť technické úpravy v riadení zapalovacej a palivovej sústavy motora P66/5B pre zvýšenie jeho výkonu, zjednodušenie štartovateľnosti a spoľahlivosti a umožniť prácu motora v jeho akejkoľvek polohe. Následne overiť funkčnosť tohto riešenia na exemplári spomínaného motora.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 024ŽU-4/2023 s názvom Integrácia najnovších vedných poznatkov v rámci zvyšovania kvality praktickej a laboratórnej výučby študijného programu Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	30. 04. 2025
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2024
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320252003



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

Bc. Jakub Kupčák

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – technológia údržby lietadiel**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Návrh a realizácia experimentálneho hybridného raketového motora

Osnova diplomovej práce:

Úvod do problematiky raketových pohonov

1. Teoretické poznatky o princípe činnosti raketových motorov
2. Metodika a metodológia (archívna forma zberu údajov, vlastný konštrukčný návrh s využitím softvérových nástrojov)
3. Overenie činnosti funkčného modelu a diskusia

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Účelom je vytvoriť funkčný model hybridného raketového motora s možnosťou regulácie jeho ťahu a overenie jeho prevádzkových vlastností

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 024ŽU-4/2023 s názvom Integrácia najnovších vedných poznatkov v rámci zvyšovania kvality praktickej a laboratórnej výučby študijného programu Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	30. 04. 2025
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2024
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320252004



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

Bc. Ivan Maršala

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – technológia údržby lietadiel**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Úprava tepelného manažmentu motora Rotax 912 pre lietadlo WT-9 Dynamic v úlohe vlečného lietadla

Osnova diplomovej práce:

Úvod do problematiky bezmotorového lietania

1. Teoretické poznatky o leteckých piestových motoroch a ich sústavách
2. Metodika a metodológia (archívna forma zberu údajov, výsledky vlastnej tvorivej činnosti)
3. Návrh technických úprav chladenia motora Rotax 912 a ich zhodnotenie
4. Praktická realizácia a overenie funkčnosti upraveného motora Rotax 912 v prevádzke

Zhodnotenie výsledkov práce a záver

Cieľ diplomovej práce:

Analyzovať technické možnosti úprav piestového motora Rotax 912 pre modifikáciu jeho chladiacej sústavy a jej ovládania vzhľadom na nové úlohy lietadla WT-9 Dynamic pre účely vyššej spoľahlivosti a následne zrealizovať tieto úpravy na funkčnom exemplári spomínaného motora

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 024ŽU-4/2023 s názvom Integrácia najnovších vedných poznatkov v rámci zvyšovania kvality praktickej a laboratórnej výučby študijného programu Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:

doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

30. 04. 2025

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320252005

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava- technológia údržby lietadiel

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

Bc. Martin Mlynarčík

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – technológia údržby lietadiel**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Návrh modelu pozemných rizík prevádzky UAS

Osnova diplomovej práce:

Úvod do problematiky

1. Súčasný stav riešenej problematiky pozemných rizík UAS v SR a v zahraničí
2. Teoretická časť prevádzky UAS a pozemných rizík
3. Metodika práce a metódy skúmania
4. Návrh a predloženie modelu pozemných rizík prevádzky UAS

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Práca je zameraná na prevádzku UAS v prostredí Slovenskej republiky v súlade s európskou legislatívou v uvedenej oblasti. Cieľom práce je navrhnúť metodiku pre použitie na hodnotenie rizík spojených s plánovanou prevádzkou UAS v rámci ktorej je nutné identifikovať možné hrozby a navrhnúť opatrenia na minimalizáciu rizík pre ľudí, majetok a vzdušný priestor

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 040ŽU-4/2022 s názvom Transfer progresívnych metód vzdelávania do študijného programu Technológia údržby lietadiel a Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:

doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

30. 04. 2025

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320252006

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava- technológia údržby lietadiel

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

Bc. Jana Plochová

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – technológia údržby lietadiel**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Inovácia sústav turbínového motora Safir 5 – palivová a mazacia sústava

Osnova diplomovej práce:

Úvod do problematiky turbínových motorov pre špeciálne použitie

1. Teoretické poznatky o práci turbínových motorov a ich sústav
2. Metodika a metodológia (archívna forma zberu údajov, výsledky vlastnej tvorivej činnosti)
3. Návrh technických úprav motora a ich zhodnotenie
4. Praktická realizácia a overenie funkčnosti upraveného motora

Zhodnotenie výsledkov práce a záver

Cieľ diplomovej práce:

Analyzovať technické možnosti úprav experimentálneho motora Safir 5 pre zmenu jeho pôvodného určenia, plynulú reguláciu výkonu, zjednodušenie štartovateľnosti a spoľahlivosti a následne zrealizovať tieto úpravy na funkčnom exemplári spomínaného motora.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 024ŽU-4/2023 s názvom Integrácia najnovších vedných poznatkov v rámci zvyšovania kvality praktickej a laboratórnej výučby študijného programu Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	30. 04. 2025
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2024
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320252007



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

Bc. Denis Švancár

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – technológia údržby lietadiel**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Identifikácia prekážok v okolí letiska LZZI prostredníctvom leteckého laserového skenovania

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská
2. Analýza súčasného stavu
3. Cieľ a metodika práce
4. Akvizícia a spracovanie geopriestorových dát
5. Výsledky prác

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom práce je identifikovať prekážky v okolí letiska LZZI s využitím technológie leteckého laserového skenovania (ALS) a implementovať pokročilé metódy akvizície geopriestorových dát pomocou bezpilotného lietadla do digitálneho modelu terénu (DTM).

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 024ŽU-4/2023 s názvom Integrácia najnovších vedných poznatkov v rámci zvyšovania kvality praktickej a laboratórnej výučby študijného programu Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:

Ing. Filip Škultéty, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

30. 04. 2025

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320252008

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava- technológia údržby lietadiel

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

Bc. Richard Tabernaus

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – technológia údržby lietadiel**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Alternatívne protizrážkové systémy v civilnom letectve

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Súčasný stav problematiky
2. Metodika práce
3. Experimentálne overenie alternatívneho systému PCAS

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom práce je analýza využitia konkrétneho alternatívneho protizrážkového systému - PCAS v civilnom letectve s ohľadom na bezpečnosť leteckej prevádzky. Využitie bude overené v reálnom experimente, ktorý potvrdí teoretické východiska práce.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 040ŽU-4/2022 s názvom Transfer progresívnych metód vzdelávania do študijného programu Technológia údržby lietadiel a Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:

doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

30. 04. 2025

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320252009

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava- technológia údržby lietadiel

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

Bc. Monika Timková

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – technológia údržby lietadiel**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Komplexné modelovanie prúdenia okolo viaczožkových konfigurácií

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská a súčasný stav riešenej problematiky
2. Metodika vypracovania práce
3. Analýza kritických oblastí aerodynamických interakcií
4. Návrh optimalizácie viaczožkových konfigurácií leteckej techniky vybranej kategórie
5. Diskusia k výsledkom

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom práce je analýza viaczožkových konfigurácií z hľadiska aerodynamickej efektívnosti a zvyšovania vybraných parametrov prúdenia s výsledkom, ktorý je založený na vlastnom návrhu aerodynamicky efektívnej viaczožkovej konfigurácie vybraného miesta lietajúceho prostriedku.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 024ŽU-4/2023 s názvom Integrácia najnovších vedných poznatkov v rámci zvyšovania kvality praktickej a laboratórnej výučby študijného programu Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:	doc. Ing. Pavol Pecho, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	30. 04. 2025
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2024
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320252010



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

Bc. Denis Valášek

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – technológia údržby lietadiel**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Integrácia bezpilotných leteckých systémov

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská riešenej problematiky
2. Analýza súčasného stavu riešenej problematiky
3. Cieľ práce
4. Metodika práce
5. Výsledky práce

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Teoretická analýza a praktické experimentálne overenie využitia komerčného zariadenia pre monitorovanie polohy UAV v reálnej prevádzke

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 024ŽU-4/2023 s názvom Integrácia najnovších vedných poznatkov v rámci zvyšovania kvality praktickej a laboratórnej výučby študijného programu Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:

doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

30. 04. 2025

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320252011

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

garant študijného programu letecká doprava- technológia údržby lietadiel

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

Bc. Alexandra Zacharová

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – technológia údržby lietadiel**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Optimalizácia riadenia UAV: Analýza ľudského faktora a jeho vplyv na bezpečnosť a efektivitu prevádzky

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Súčasný stav riešenej problematiky
2. Metodika vypracovania práce a spracovanie skúmaných javov
3. Štúdia ľudského faktora ovplyvňujúcich riadenie UAV, identifikácia kritických fáz operácií UAV z pohľadu operátorov
4. Návrh optimalizácie letových postupov riadenia UAV s ohľadom na minimalizáciu ľudského faktora
5. Diskusia k výsledkom skúmaných javov

Zhodnotenie a záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom diplomovej práce je komplexná analýza rizikových faktorov ovplyvňujúcich bezpečnosť letu UAV z hľadiska ľudského faktora a na základe jej výsledkov identifikovať najviac rizikové faktory. Výsledkom práce je návrh a experimentálne overenie komplexnej metodiky zohľadňujúcej identifikované kritické faktory za účelom zvýšenia bezpečnosti prevádzky UAV.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 024ŽU-4/2023 s názvom Integrácia najnovších vedných poznatkov v rámci zvyšovania kvality praktickej a laboratórnej výučby študijného programu Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:	doc. Ing. Pavol Pecho, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	30. 04. 2025
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2024
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320252012

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava- technológia údržby lietadiel

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy



ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

Bc. Sahir Deniz Özdemirci

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – technológia údržby lietadiel**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

Vplyv multifrekvenčných GNSS prijímačov na zníženie ionosférickej chyby

Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Analýza multifrekvenčných prijímačov GNSS
2. Systémy na zmiernenie ionosférickej chyby GNSS a systém merania
3. Návrh postupov a implementácie do prijímačov GNSS v letectve
4. Vyhodnotenie chyby merania vzdialenosti v GNSS a systémov na ich zníženie

Záver

Cieľ diplomovej práce:

Cieľom práce je spracovanie štúdie ionosférických vplyvov na GNSS signály a mechanizmov, ktorými multifrekvenčné prijímače tieto vplyvy zmiernujú. Návrh a testovanie algoritmov a postupov na ďalšie zlepšenie presnosti GNSS meraní pomocou multifrekvenčných prijímačov.

Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 040ŽU-4/2022 s názvom Transfer progresívnych metód vzdelávania do študijného programu Technológia údržby lietadiel a Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
Pracovisko vedúceho diplomovej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania diplomovej práce:	30. 04. 2025
Dátum schválenia zadania diplomovej práce:	10. 10. 2024
Evidenčné číslo diplomovej práce:	28330320252013

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava- technológia údržby lietadiel

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy



ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky
dopravy a spojov

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
garant študijného programu letecká doprava- technológia údržby lietadiel

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
vedúci Katedry leteckej dopravy