



## ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Bc. Zuzana Baštáková**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

**Návrh vernostného programu ako nástroja na zvýšenie zákazníckej lojality v leteckej spoločnosti**

**Osnova diplomovej práce:**

Úvod

1. Teoretické východiská riešenej problematiky
2. Analýza súčasného stavu riešenej problematiky
3. Cieľ práce
4. Metodika práce
5. Výsledky práce

Záver

**Cieľ diplomovej práce:**

Cieľom práce je navrhnúť efektívny vernostný program, ktorý bude založený na prieskume a analýze zistených dát, a predpokladané výsledky jeho implementácie budú podporovať zvýšenie zákazníckej lojality.

**Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:**

KEGA 040ŽU-4/2022 s názvom Transfer progresívnych metód vzdelávania do študijného programu Technológia údržby lietadiel a Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:

Ing. Kristína Kováčiková, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

30. 04. 2025

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320252014

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Bc. Emília Alexandra Ďurčo**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

### **Optimalizácia letových tratí s cieľom znižovania spotreby paliva a emisií**

#### **Osnova diplomovej práce:**

Úvod

1. Teoretické východiská pre optimalizáciu letových trás
2. Free Route Airspace (FRA) a jeho vplyv na optimalizáciu letových tratí
3. Metódy znižovania spotreby paliva v leteckej doprave
4. Moderné prístupy v optimalizácii letových tratí a v znižovaní spotreby paliva
5. Analýza aktuálnych letových tratí a návrh na ich optimalizáciu
6. Optimalizácia spotreby paliva v iných štádiách letu- rolovanie, vzlet, priblíženie
7. Implementácia zistených poznatkov do výcvikových organizácií

Záver

#### **Cieľ diplomovej práce:**

Cieľom práce je predstaviť teoretické koncepty znižovania spotreby paliva, objasniť význam konceptu Free Route Airspace a zdôrazniť dôležitosť výcviku posádok v tejto oblasti. Súčasťou týchto poznatkov na konkrétnom príklade z praxe, bude analýza rozdielov v spotrebe paliva pri využití rôznych letových techník a postupov.

#### **Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:**

KEGA 024ŽU-4/2023 s názvom Integrácia najnovších vedných poznatkov v rámci zvyšovania kvality praktickej a laboratórnej výučby študijného programu Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce: Ing. Frederik Chodelka, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce: AirExplore  
Krajná 29  
821 04 Bratislava

Dátum odovzdania diplomovej práce: 30. 04. 2025

Dátum schválenia zadania diplomovej práce: 10. 10. 2024

Evidenčné číslo diplomovej práce: 28330320252015

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**  
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**  
vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Bc. Natália Fábryová**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

### Prínos nových medzinárodných dohôd o leteckej doprave

#### Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Medzinárodné dohody o leteckej doprave a ich vplyv na trh leteckej dopravy
2. Analýza medzinárodných dohôd o leteckej doprave medzi EÚ a Ukrajinou, Arménskom, Tuniskom a Katarom
3. Doložky o environmentálnej, sociálnej a spravodlivej hospodárskej súťaži v kontexte súčasnej legislatívy a pravidiel
4. Vyhodnotenie prínosu analyzovaných medzinárodných dohôd pre trh leteckej dopravy v EÚ
5. Návrh možného rozšírenia zmluvnej spolupráce medzi EÚ a ďalšími tretími krajinami v kontexte vyhodnotenia prínosu pre SR

Záver

#### Cieľ diplomovej práce:

Cieľom práce je na základe analýzy súčasného stavu medzinárodných dohôd EÚ o leteckej doprave s tretími krajinami ako je Ukrajina, Arménsko, Tunis, či Katar sa zamerať na doložky environmentálnej, sociálnej a spravodlivej hospodárskej súťaže v kontexte súčasnej legislatívy a aplikovaných pravidiel a následne vyhodnotiť, aký je prínos týchto dohôd pre EÚ a navrhnúť možné rozšírenie zmluvnej spolupráce medzi EÚ a ďalšími tretími krajinami v kontexte vyhodnotenia prínosu aj pre SR.

#### Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

VEGA 1/0695/21 s názvom Letecká doprava a COVID-19: Výskum účinkov krízy so zameraním na možnosti revitalizácie odvetvia

Vedúci diplomovej práce: doc. Ing. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD.  
Pracovisko vedúceho diplomovej práce: Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline  
Dátum odovzdania diplomovej práce: 30. 04. 2025  
Dátum schválenia zadania diplomovej práce: 10. 10. 2024  
Evidenčné číslo diplomovej práce: 28330320252016

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**  
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**  
vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Bc. Alica Gaľová**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

**Posúdenie dopadu pandémie COVID-19 na ekonomické a prevádzkové charakteristiky vybraných Európskych poskytovateľov leteckých navigačných služieb**

**Osnova diplomovej práce:**

Úvod

1. Úvod do problematiky poskytovateľov LNS
2. Metodika práce a metódy skúmania
3. Analýza ekonomických a prevádzkových ukazovateľov vybraných európskych poskytovateľov LNS
4. Zhodnotenie výsledkov a diskusia

Záver

**Cieľ diplomovej práce:**

Cieľom diplomovej práce je vytvorenie komplexného posúdenia vplyvu COVID-19 na ekonomické a prevádzkové charakteristiky vybraných Európskych poskytovateľov LNS na základe údajov pred, počas a po pandémii COVID-19.

**Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:**

VEGA 1/0695/21 s názvom Letecká doprava a COVID-19: Výskum účinkov krízy so zameraním na možnosti revitalizácie odvetvia

Vedúci diplomovej práce:

Ing. Matúš Materna, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

30. 04. 2025

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320252017

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Bc. Kristína Haluzová**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

### **Posúdenie vplyvu inovatívnych technológií na bezpečnosť v letectve**

#### **Osnova diplomovej práce:**

Úvod do problematiky bezpečnosti v letectve

1. Inovatívne technológie v letectve
2. Metodika a metodológia
3. Posúdenie vplyvu inovatívnych technológií na bezpečnosť v letectve
4. Zhodnotenie výsledkov

Záver

#### **Cieľ diplomovej práce:**

Cieľom práce je analyzovať nielen výhody týchto nových technológií, ale aj vyplývajúce riziká pre leteckú dopravu. Ďalej práca skúma metódy minimalizácie daných rizík.

#### **Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:**

KEGA 040ŽU-4/2022 s názvom Transfer progresívnych metód vzdelávania do študijného programu Technológia údržby lietadiel a Letecká doprava

|  |  |
|--|--|
| Vedúci diplomovej práce:                   | Ing. Matúš Materna, PhD.   |
| Pracovisko vedúceho diplomovej práce:      | Katedra leteckej dopravy<br>Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov<br>Žilinská univerzita v Žiline |
| Dátum odovzdania diplomovej práce:         | 30. 04. 2025   |
| Dátum schválenia zadania diplomovej práce: | 10. 10. 2024   |
| Evidenčné číslo diplomovej práce:          | 28330320252018   |



## ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Bc. Tomáš Chalás**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

### MODERN TECHNOLOGIES AND ARTIFICIAL INTELLIGENCE USAGE IN THE AIRLINE'S OPERATIONAL CONTROL CENTRE

#### Osnova diplomovej práce:

Introduction

1. History of the OCC
2. Current state and advancement in OCC environment
3. Methodology
4. Discussion

Conclusion

#### Cieľ diplomovej práce:

The aim of this Master Thesis is to analyse the current state of the selected Operations Control Centre of the Airline and compare the current available and disponible solutions on the market. According to this analysis the possible solutions to daily issues of the OCC will be suggested.

#### Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 040ŽU-4/2022 s názvom Transfer progresívnych metód vzdelávania do študijného programu Technológia údržby lietadiel a Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce: Ing. Michal Pazourek, Ph.D.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce: ABS Jets, a.s.  
K Letišti 549 – Hangár C  
Praha 6 - Ruzyně

Dátum odovzdania diplomovej práce: 30. 04. 2025

Dátum schválenia zadania diplomovej práce: 10. 10. 2024

Evidenčné číslo diplomovej práce: 28330320252019

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**  
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**  
vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Bc. Alena Janošková**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

### Projevy klimatickej zmeny na vybraných letištích Slovenska

#### Osnova diplomovej práce:

Úvod a dôvod riešenia tématu

1. Teoretická východiska
2. Stanovenie hypotézy
3. Metodika práce
4. Zpracovanie údajů z vybraných letištů
5. Diskuse k dosaženým výsledkům

Závěr

#### Cieľ diplomovej práce:

Cieľom práce bude preskúmať, potvrdiť/vyvrátiť teóriu o zvyšujúcom sa výskyte nebezpečných poveternostných javoch na niektorých letiskách Slovenska s ohľadom na prebiehajúcu klimatickú zmenu.

#### Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 040ŽU-4/2022 s názvom Transfer progresívnych metód vzdelávania do študijného programu Technológia údržby lietadiel a Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:

Mgr. Miriam Jarošová, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

30. 04. 2025

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320252020

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Bc. Lukáš Kaltman**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

### Měření parametrů větru na palubě ultralehkého letadla

#### Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Vliv větru na ultralehké letadlo
2. Sběr dat
3. Analýza příčin vzniku leteckých nehod a incidentů v ČR a SR
4. Návrh řešení
5. Realizace vybraného řešení
6. Vyhodnocení výsledků řešení

Závěr

#### Cieľ diplomovej práce:

Cílem práce je zvýšit bezpečnost pilotů ultralehkých letadel pomocí poskytování informací o aktuálním větru. Vybraný způsob poskytování informací bude stanoven na základě analýzy leteckých nehod a incidentů ultralehkých letadel a následně ověřen aplikací řešení na referenčním letišti.

#### Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 040ŽU-4/2022 s názvom Transfer progresívnych metód vzdelávania do študijného programu Technológia údržby lietadiel a Letecká doprava

|  |  |
|--|--|
| Vedúci diplomovej práce:                   | prof. Ing. Andrej Novák, PhD.  |
| Pracovisko vedúceho diplomovej práce:      | Katedra leteckej dopravy<br>Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov<br>Žilinská univerzita v Žiline |
| Dátum odovzdania diplomovej práce:         | 30. 04. 2025   |
| Dátum schválenia zadania diplomovej práce: | 10. 10. 2024   |
| Evidenčné číslo diplomovej práce:          | 28330320252021   |

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**  
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**  
vedúci Katedry leteckej dopravy





## ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Bc. Alexandr Kapitanov**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

### Návrh na zlepšenie plánu strategického rozvoje letištia Ostrava

#### Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Postavení a význam regionálnych letiští v Českej republike
2. Současný stav a analýza kapacít na letišti Ostrava
3. Strategie rozvoje leteckého provozu
4. Cíl, metodika a metodologie práce
5. Návrh na zlepšení plánu strategického rozvoje letištia Ostrava

Závěr

#### Cieľ diplomovej práce:

Cieľom práce je na základe analýzy súčasného stavu a kapacít letiska Ostrava navrhnúť zlepšenia plánu strategického rozvoja letiska.

#### Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 040ŽU-4/2022 s názvom Transfer progresívnych metód vzdelávania do študijného programu Technológia údržby lietadiel a Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:

doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

30. 04. 2025

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320252022

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Bc. Filip Koreník**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

### **Preprava nákladu (cargo) v batožinových priestoroch osobných lietadiel**

#### **Osnova diplomovej práce:**

Úvod

1. Teoretické východiská a súčasný stav riešenej problematiky
2. Metodika práce a metódy skúmania
3. Analýza ekonomických aspektov v oblasti prepravy nákladu v batožinových priestoroch osobných lietadiel
4. Návrh optimalizácie ekonomických aspektov v preprave nákladu v nákladných priestoroch osobných lietadiel

Záver

#### **Cieľ diplomovej práce:**

Komplexná analýza ekonomických a obchodných procesov v prípade zavedenia prepravy nákladu v cargo priestoroch osobných lietadiel. Posúdenie ekonomickej relevantnosti a obchodných aktivít (vrátane marketingu) z pohľadu leteckého prevádzkovateľa pri zohľadnení všetkých aspektov na strane príjmov a výdavkov. Zhodnotenie dopadu, resp. projekcia týchto zmien na výnosy vyplývajúce z dodatočných príjmov za prepravu nákladu a súčasne posúdenie, resp. kvantifikácia zvýšených nákladov (vrátane časového a kapacitného využitia) spojená so zavedením kombinovanej prepravy osôb a nákladu na palubách lietadiel.

#### **Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:**

KEGA 024ŽU-4/2023 s názvom Integrácia najnovších vedných poznatkov v rámci zvyšovania kvality praktickej a laboratórnej výučby študijného programu Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:

Ing. Ján Rostáš, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

30. 04. 2025

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320252023

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Bc. Paulína Lehocká**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

### **Optimalizácia technických a logistických procesov na zvýšenie vyťaženia lietadiel v kombinovanej leteckej preprave**

#### **Osnova diplomovej práce:**

Úvod

1. Súčasný stav technických a logistických procesov v kombinovanej leteckej doprave
2. Metodika práce a metódy skúmania
3. Analýza technických a logistických procesov v kombinovanej leteckej doprave
4. Návrh optimalizácie logistických procesov v kombinovanej doprave

Záver

#### **Cieľ diplomovej práce:**

Komplexná analýza technických a logistických procesov v prípade zavedenia dokládky nákladu pre zvýšenie vyťaženia lietadiel v kombinovanej preprave. Návrh zmien pre technické a logistické postupy a procedúry z pohľadu leteckého prevádzkovateľa vrátane obslužných handlingových činností. Zhodnotenie dopadu týchto zmien na technické ukazovatele lietadla, prevádzkové parametre a nastavenie cargo handlingových služieb v koordinácii s pozemnou obsluhou poskytovanou lietadlám určených na osobnú prepravu.

#### **Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:**

KEGA 024ŽU-4/2023 s názvom Integrácia najnovších vedných poznatkov v rámci zvyšovania kvality praktickej a laboratórnej výučby študijného programu Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:

Ing. Ján Rostáš, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

30. 04. 2025

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320252024

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Bc. Aneta Maintoková**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

### **Spoločenská zodpovednosť európskych leteckých spoločností v post-COVIDovom období**

#### **Osnova diplomovej práce:**

Úvod do problematiky (vymedzenie základných pojmov a teoretických východísk)

1. Rešerš vedeckej literatúry o spoločenskej zodpovednosti európskych leteckých dopravcov (vývoj témy v čase, štrukturalizácia problémov, syntéza zistení)
2. Vlastný výskum (identifikácia zmien v spoločenskej zodpovednosti európskych leteckých dopravcov na základe výročných správ a ostatných dokumentov – výber dopravcov a metodiky výskumu)
3. Interpretácia výsledkov výskumu (so zameraním na odlišnosti európskych leteckých dopravcov v nových členských krajinách EÚ)

Záver (s návrhmi opatrení pre vybraných dopravcov z nových členských krajín EÚ)

#### **Cieľ diplomovej práce:**

Identifikovať zmeny v koncepte spoločenskej zodpovednosti európskych leteckých dopravcov v období po kríze COVID-19.

#### **Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:**

KEGA 024ŽU-4/2023 s názvom Integrácia najnovších vedných poznatkov v rámci zvyšovania kvality praktickej a laboratórnej výučby študijného programu Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:

prof. Ing. Anna Tomová, CSc.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

30. 04. 2025

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320252025

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Bc. Pavol Mihalčín**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

### **Optimalizácia prostriedkov porovnávania prevádzkových modelov leteckých spoločností so zameraním sa na nízkonákladový sektor**

#### **Osnova diplomovej práce:**

Úvod

1. Analýza prevádzkových modelov leteckých spoločností
2. Súčasná možnosti porovnávania prevádzkových modelov leteckých spoločností
3. Cieľ a metodika práce
4. Optimalizácia prostriedkov porovnávania prevádzkových modelov leteckých spoločností so zameraním sa na nízkonákladový sektor
5. Zhodnotenie výsledkov aktuálnych metód a nového pohľadu na porovnávacie praktiky prevádzky leteckých spoločností

Záver

#### **Cieľ diplomovej práce:**

Cieľom práce je navrhnúť a popísať možnosti vylepšenia spôsobov porovnávania prevádzkových modelov leteckých spoločností a overiť navrhované možnosti na príkladoch porovnania nízkonákladových leteckých spoločností.

#### **Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:**

KEGA 040ŽU-4/2022 s názvom Transfer progresívnych metód vzdelávania do študijného programu Technológia údržby lietadiel a Letecká doprava

|  |  |
|--|--|
| Vedúci diplomovej práce:                   | doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.   |
| Pracovisko vedúceho diplomovej práce:      | Katedra leteckej dopravy<br>Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov<br>Žilinská univerzita v Žiline |
| Dátum odovzdania diplomovej práce:         | 30. 04. 2025   |
| Dátum schválenia zadania diplomovej práce: | 10. 10. 2024   |
| Evidenčné číslo diplomovej práce:          | 28330320252026   |

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**  
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**  
vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Bc. Timotej Rimarčík**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

### Vplyv únavy na letovú posádku

#### Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Spracovanie informácií o únave a jej vplyve na bezpečnosť leteckej dopravy
2. Legislatívny rámec
3. Analýza leteckých nehôd spojených s únavou
4. Overenie metodiky merania poklesu výkonnosti pri únave a vyčerpaní

Záver

#### Cieľ diplomovej práce:

Analýza sledovania výkonnosti, rozbor trendov vývoja a vzťah k overeniu účinnosti prvkov riadenia bezpečnostného rizika súvisiaceho s únavou.

#### Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 024ŽU-4/2023 s názvom Integrácia najnovších vedných poznatkov v rámci zvyšovania kvality praktickej a laboratórnej výučby študijného programu Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:

doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

30. 04. 2025

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320252027

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Bc. Jakub Rychvalský**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

### Využitie satelitnej navigácie bezpilotnými prostriedkami

#### Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Teoretický úvod riešenej problematiky
2. Súčasný stav riešenej problematiky
3. Praktický výskum

Zhodnotenie a záver

#### Cieľ diplomovej práce:

Cieľom práce je posúdiť rizikové faktory pre bezpilotné prostriedky využívajúce satelitnú navigáciu. Práca pozostáva z teoretickej a praktickej časti, ktorá overí špecifické obmedzenia družicovej navigácie pri prevádzke UAS.

#### Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 024ŽU-4/2023 s názvom Integrácia najnovších vedných poznatkov v rámci zvyšovania kvality praktickej a laboratórnej výučby študijného programu Letecká doprava

|  |  |
|--|--|
| Vedúci diplomovej práce:                   | doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.   |
| Pracovisko vedúceho diplomovej práce:      | Katedra leteckej dopravy<br>Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov<br>Žilinská univerzita v Žiline |
| Dátum odovzdania diplomovej práce:         | 30. 04. 2025   |
| Dátum schválenia zadania diplomovej práce: | 10. 10. 2024   |
| Evidenčné číslo diplomovej práce:          | 28330320252028   |



## ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Bc. Andrej Timotej Senaj**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

### **Perspektívy rozvoja obchodného letectva vo vybraných krajinách sveta**

#### **Osnova diplomovej práce:**

Úvod

1. Aktuálny stav obchodného letectva vo vybraných krajinách sveta (prehľad najvýznamnejších dopravcov, hodnotenie rozvoja obchodného letectva vo vybraných krajinách v dostupnej literatúre)
2. Výskum perspektív rozvoja obchodného letectva vo vybraných krajinách sveta (stanovenie determinantov rozvoja na strane dopytu a ponuky)
3. Zhrnutie výsledkov výskumu

Záver

#### **Cieľ diplomovej práce:**

Identifikácia perspektív rozvoja obchodného letectva vo vybraných krajinách z hľadiska dopravcov, modelov podnikania, produktového profilu, technickej základne, výrobcov lietadiel a ďalších aspektov rozvoja.

#### **Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:**

KEGA 024ŽU-4/2023 s názvom Integrácia najnovších vedných poznatkov v rámci zvyšovania kvality praktickej a laboratórnej výučby študijného programu Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:

prof. Ing. Anna Tomová, CSc.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

30. 04. 2025

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320252029

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy





## ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Bc. Matej Ševčík**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

### **Návrh možností zefektívnenia letiskových procesov na vybranom letisku**

#### **Osnova diplomovej práce:**

Úvod do problematiky

1. Teoretické východiská riešenej problematiky
2. Analýza súčasného stavu riešenej problematiky
3. Cieľ práce
4. Metodika práce
5. Výsledky práce

Zhodnotenie a záver

#### **Cieľ diplomovej práce:**

Cieľom práce je na základe výsledkov analýzy dostupných dát navrhnúť spôsob zvýšenia počtu prepravených pasažierov na vybraných letiskách.

#### **Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:**

KEGA 040ŽU-4/2022 s názvom Transfer progresívnych metód vzdelávania do študijného programu Technológia údržby lietadiel a Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:

Ing. Kristína Kováčiková, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

30. 04. 2025

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320252030

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Bc. Adéla Šímová**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

**Systém kontroly vstupu osob a vjazdu vozidel na letišti Leoše Janáčka v Ostravě a posouzení možnosti jeho zlepšení**

**Osnova diplomovej práce:**

Úvod do problematiky

1. Analýza súčasného stavu v ČR a v zahraničí
2. Bezpečnostní ochrana a kontrola vstupu osob a vjazdu vozidel na letišti Leoše Janáčka v Ostravě
3. Cíle a metodika práce
4. Výsledky práce

Závěr

**Cieľ diplomovej práce:**

Cieľom práce je analyzovať a posúdiť systém a výkon bezpečnostných opatrení na Letisku Leoše Janáčka v Ostrave v oblasti kontroly vstupu osôb a vjazdu vozidiel a na základe výsledkov navrhnúť možnosti ich zlepšenia.

**Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:**

KEGA 040ŽU-4/2022 s názvom Transfer progresívnych metód vzdelávania do študijného programu Technológia údržby lietadiel a Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:

Ing. Karol Lysina

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Dopravný úrad

Letisko M.R. Štefánika

Bratislava

Dátum odovzdania diplomovej práce:

30. 04. 2025

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320252031

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Bc. Nikola Švancárová**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

**Komparatívna analýza ponuky nízko-nákladových letov v pravidelnej osobnej doprave na dlhé vzdialenosti**

**Osnova diplomovej práce:**

Úvod

1. Nízkonákladový model podnikania na dlhé vzdialenosti v pravidelnej osobnej leteckej doprave (podstata, vývoj a aktuálny stav poznania z dostupnej literatúry)
2. Výber dopravcov a analyzovaných trás, stanovenie metodiky výskumu (na základe modelu CANVAS a jeho stavebných blokov a ďalších zvolených parametrov, zhodnotenie nízkonákladovosti ponuky služby)
3. Spracovanie výskumu
4. Vyhodnotenie výsledkov výskumu

Záver

**Cieľ diplomovej práce:**

Komparatívnou analýzou ponuky nízkonákladových dopravcov v pravidelnej osobnej doprave na dlhé vzdialenosti popísať stav v segmente analyzovaných dopráv a následne stanoviť možnosti ich rozvoja. Identifikovať faktory konkurencieschopnosti leteckých dopravcov v ponuke pravidelných nízkonákladových letov na dlhé vzdialenosti na základe vlastného výskumu.

**Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:**

KEGA 024ŽU-4/2023 s názvom Integrácia najnovších vedných poznatkov v rámci zvyšovania kvality praktickej a laboratórnej výučby študijného programu Letecká doprava

|  |  |
|--|--|
| Vedúci diplomovej práce:                   | prof. Ing. Anna Tomová, CSc.   |
| Pracovisko vedúceho diplomovej práce:      | Katedra leteckej dopravy<br>Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov<br>Žilinská univerzita v Žiline |
| Dátum odovzdania diplomovej práce:         | 30. 04. 2025   |
| Dátum schválenia zadania diplomovej práce: | 10. 10. 2024   |
| Evidenčné číslo diplomovej práce:          | 28330320252032   |

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**  
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**  
vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Bc. Sebastián Valo**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

### **Riešenie výpadkov systému a nedostatku personálu pri odbavovaní cestujúcich na letiskách**

#### **Osnova diplomovej práce:**

Úvod do problematiky

1. Analýza súčasného stavu

2. Teoretická časť práce

3. Ciele a metodika práce

4. Výsledky práce

Záver

#### **Cieľ diplomovej práce:**

Analyzovať príčiny nedostatku personálu pri odbavovaní cestujúcich na letiskách v post – covidovom období. Identifikácia kapacitných potrieb letísk a možností ich flexibilného nastavenia vzhľadom na prevádzkové potreby a stav letiskovej infraštruktúry s vplyvom na odbavovací proces. Návrh riešenia postupov a procedúr pre prediktívne riešenia zvýšených kapacitných požiadaviek počas sezónnych špičiek a mimoriadnych situácií napríklad v prípade zlyhania HW a SW systémov. DP bude zameraná nielen na personálne, ale aj technické, resp. procedurálne riešenia s ohľadom na optimalizáciu a efektivitu prevádzky, a to nielen z pohľadu prevádzkovateľov letísk, ale aj minimalizácie dopadov a koordináciu s leteckými prevádzkovateľmi a poskytovateľmi handlingových služieb.

#### **Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:**

KEGA 040ŽU-4/2022 s názvom Transfer progresívnych metód vzdelávania do študijného programu Technológia údržby lietadiel a Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:

Ing. Ján Rostáš, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

30. 04. 2025

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320252033

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Bc. Ján Velčický**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

### **Dopady emisných systémov na letecké spoločnosti**

#### **Osnova diplomovej práce:**

Úvod

1. Analýza znižovania emisií v leteckej doprave do roku 2050 vo svete
2. Návrh a metódy implementácie znižovania emisií v leteckej doprave do roku 2050
3. Vlastné návrhy riešenia k znižovaniu emisií v leteckej doprave a ich porovnanie
4. Porovnanie vlastného návrhu a európskych systémov znižovania emisií v leteckej doprave

Záver

#### **Cieľ diplomovej práce:**

Cieľ práce je analyzovať systém znižovania emisií v leteckej doprave pre oblasť letectva z leteckej prevádzky a pozemnej infraštruktúry v letectve. Zároveň navrhnúť systém prístupu k zníženiu emisií pre leteckú dopravu pre jednotlivé regióny EÚ.

#### **Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:**

KEGA 040ŽU-4/2022 s názvom Transfer progresívnych metód vzdelávania do študijného programu Technológia údržby lietadiel a Letecká doprava.

|  |  |
|--|--|
| Vedúci diplomovej práce:                   | prof. Ing. Andrej Novák, PhD.  |
| Pracovisko vedúceho diplomovej práce:      | Katedra leteckej dopravy<br>Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov<br>Žilinská univerzita v Žiline |
| Dátum odovzdania diplomovej práce:         | 30. 04. 2025   |
| Dátum schválenia zadania diplomovej práce: | 10. 10. 2024   |
| Evidenčné číslo diplomovej práce:          | 28330320252034   |



## ZADANIE DIPLOMOVEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Bc. Karol Rumanovský**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto diplomovú prácu:

### Virálny marketing v leteckej doprave

#### Osnova diplomovej práce:

Úvod

1. Súčasný stav riešenej problematiky
2. Analýza súčasného stavu riešenej problematiky
3. Cieľ práce
4. Metodika práce
5. Výsledky práce

Záver

#### Cieľ diplomovej práce:

Cieľom práce je posúdiť stav implementácie metód virálneho marketingu u vybraných podielnikov v leteckej doprave.

#### Diplomová práca je čiastkovým výstupom projektu:

KEGA 040ŽU-4/2022 s názvom Transfer progresívnych metód vzdelávania do študijného programu Technológia údržby lietadiel a Letecká doprava

Vedúci diplomovej práce:

Ing. Matúš Materna, PhD.

Pracovisko vedúceho diplomovej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania diplomovej práce:

30. 04. 2025

Dátum schválenia zadania diplomovej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo diplomovej práce:

28330320252035

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE  
Fakulta prevádzky a ekonomiky  
dopravy a spojov

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**  
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**  
vedúci Katedry leteckej dopravy