



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Miroslav Barlík**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### Riadenie rizík spojených s únavou člena posádky

#### Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Legislatívny rámec
2. Popis systému FRMS (Fatigue Risk Management Systems)
3. Návrh procesu zmiernovania spojených s únavou člena posádky

Záver

#### Cieľ bakalárskej práce:

Popis problematiky únavy, legislatívneho rámca a praktických dôsledkov pre leteckú dopravu. Analýza procesu zmiernovania rizík spojených s únavou člena posádky.

Vedúci bakalárskej práce:

doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251016

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Maroš Benka**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### **Pokročilá aerodynamika výškových bezpilotných lietajúcich systémov (UAV)**

#### **Osnova bakalárskej práce:**

Úvod

1. Analýza aktuálneho stavu riešenej problematiky
2. Analýza podmienok letov v stratosfére
3. Návrh bezpilotného lietajúceho prostriedku pre špecializované aplikácie v stratosfére
4. Diskusia

Záver

#### **Cieľ bakalárskej práce:**

Cieľom práce je analyzovať aktuálne poznatky z oblasti letov v stratosfére a na základne výsledkov navrhnúť teoretický model bezpilotného lietajúceho prostriedku schopného letu v stratosfére pre špecializované aplikácie

Vedúci bakalárskej práce:

doc. Ing. Pavol Pecho, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251017



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Danylo Bielan**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### **Aerodynamické aspekty rotora helikoptéry**

#### **Osnova bakalárskej práce:**

Úvod

1. Základná analýza aerodynamiky rotora
2. Porovnanie jednorotorového a viacrotorového usporiadania z hľadiska aerodynamických vlastností

Záver

#### **Cieľ bakalárskej práce:**

Cieľom práce je v prvom rade posúdiť z hľadiska vykonanej analýzy aerodynamické aspekty a zvláštnosti rotorov vrtuľníkov a následne porovnaním koncepcie jednorotorových a viacrotorových konštrukcií vrtuľníkov vyhodnotiť rozdiely vybraných aerodynamických charakteristík a ich vplyv na konštrukciu.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	29. 04. 2025
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2024
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320251018



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Oleksii Dubchenko**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### **Analýza aerodynamických riešení konštrukcie UAV**

#### **Osnova bakalárskej práce:**

Úvod

1. Základná analýza aerodynamiky a mechaniky letu UAV
2. Porovnanie vybraných typov UAV z hľadiska aerodynamických vlastností

Záver

#### **Cieľ bakalárskej práce:**

Cieľom práce je v prvom rade posúdiť z hľadiska vykonanej analýzy aerodynamických vlastností UAV základné rozdiely a následne ich porovnaním vyhodnotiť vplyv aerodynamických vlastností vybraných typov UAV na výkony a letové vlastnosti UAV vzhľadom na ich konštrukciu.

Vedúci bakalárskej práce:

doc. Ing. Martin Bugaj, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251019

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Adrián Beluš**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### **Klimatická zmena a letectvo**

#### **Osnova bakalárskej práce:**

Úvod a vysvetlenie dôvodu riešenia témy

1. Teoretické základy problematiky, vysvetlenie jej súvisu s letectvom, pohľad do minulosti
2. Súčasný stav problematiky v letectve
3. Výhľady do budúcnosti s ohľadom na letectvo
4. Diskusia k zisteným informáciám

Záver

#### **Cieľ bakalárskej práce:**

Práca zosumarizuje minulé, súčasné poznatky o klimatickej zmene a jej dopad na letectvo a poskytne najnovšie informácie o jej riešení v letectve.

Vedúci bakalárskej práce:

Mgr. Miriam Jarošová, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251020



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Kristína Berčíková**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### Práva cestujúcich so špecifickými potrebami

#### Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Legislatívna úprava práv cestujúcich
2. Medzinárodné organizácie zamerané na riešenie práv cestujúcich
3. Postupy aplikované pri jednotlivých typoch cestujúcich a ich charakteristiky
4. Návrh na zlepšenie prístupu k cestujúcim so špecifickými potrebami na Letisku M.R.Štefánika v Bratislave

Záver

#### Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je návrh na zlepšenie prístupu k cestujúcim so špecifickými potrebami na Letisku M.R. Štefánika v Bratislave.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	29. 04. 2025
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2024
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320251021



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Dominik Dzian**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### **Porovnanie meraní vetra na Letisku Žilina získaných rôznymi spôsobmi**

#### **Osnova bakalárskej práce:**

Úvod, dôvody riešenia témy

1. Teoretické základy problematiky. Možnosti merania na Letisku Žilina
2. Porovnanie meraní v jednotlivých ročných obdobiach
3. Diskusia k získaným výsledkom

Záver

#### **Cieľ bakalárskej práce:**

Práca porovná výsledky meraní vetra získaných rozličnými spôsobmi na Letisku Žilina.

Vedúci bakalárskej práce:

Mgr. Miriam Jarošová, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251022



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Anna Fomina**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### Identifikácia poveternostných podmienok na základe výskytu oblakov

#### Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Úvod, dôvod riešenia témy
2. Teoretické základy témy
3. Analýza správ METAR na Letisku Žilina s ohľadom na vybrané poveternostné situácie
4. Spracovanie a diskusia získaných výsledkov

Záver

#### Cieľ bakalárskej práce:

Práca potvrdí/vyvráti teoretické informácie o výskyte určitých druhov a typov oblakov pri vybraných poveternostných situáciách.

Vedúci bakalárskej práce:	Mgr. Miriam Jarošová, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	29. 04. 2025
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2024
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320251023





## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Laura Gardianová**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### **Dopad vojenských konfliktov a politických nepokojov na leteckú dopravu**

#### **Osnova bakalárskej práce:**

Úvod

1. Politické nepokoje a vojenské konflikty v súčasnosti a ich dopad na leteckú dopravu
2. Analýza vybraných najviac zasiahnutých krajín sveta a prijaté opatrenia v ich vzdušnom priestore
3. Dopad prijatých opatrení vo vzdušných priestoroch vybraných krajín na trh leteckej dopravy
4. Analýza najefektívnejších aplikovaných sankcií
5. Návrh možných efektívnych opatrení minimalizujúcich dopad na leteckú dopravu

Záver

#### **Cieľ bakalárskej práce:**

Cieľom práce je popísať dopady politických nepokojov a vojenských konfliktov na leteckú dopravu ako aj analyzovať aplikované sankcie a navrhnúť možné efektívne opatrenia, ktoré by minimalizovali negatívne dopady na leteckú dopravu.

Vedúci bakalárskej práce:

doc. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251024

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Michal Granát**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### **Analýza systému spoplatnenia leteckých navigačných služieb v Európe**

#### **Osnova bakalárskej práce:**

Úvod

1. Teoretický úvod do problematiky poskytovania LNS
2. Metodika výskumu
3. Vývoj systému spoplatnenia LNS v Európe
4. Analýza súčasného systému spoplatnenia LNS v Európe
5. Diskusia

Záver

#### **Cieľ bakalárskej práce:**

Cieľom práce je vytvorenie analýzy systému spoplatňovania LNS v Európe od začiatku harmonizácie až do súčasnej doby.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Matúš Materna, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251025



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Timon Havlík**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### História leteckej meteorológie

#### Osnova bakalárskej práce:

Úvod, dôvody riešenia témy

1. Začiatky leteckej meteorológie
2. Vývoj názvoslovia, distribúcie informácii pre letectvo
3. Porovnanie minulosti a súčasnosti
4. Diskusia

Záver

#### Cieľ bakalárskej práce:

Práca poskytne pohľad do minulosti leteckej meteorológie, do spôsobov získavania informácii, porovná minulosť a súčasnosť.

Vedúci bakalárskej práce:

Mgr. Miriam Jarošová, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251026



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Matej Hromadík**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

**Výška základne oblačnosti na Letisku Žilina pri rozličných poveternostných situáciách**

**Osnova bakalárskej práce:**

Úvod

1. Úvod, dôvod riešenia témy
2. Teoretické východiská práce
3. Analýza správ METAR na Letisku Žilina pri rozličných poveternostných situáciách
4. Spracovanie, analýza získaných výsledkov

Diskusia k výsledkom

Záver

**Cieľ bakalárskej práce:**

Práca zanalyzuje výšku základne oblačnosti pri rozličných poveternostných situáciách s ohľadom na možnosť vykonania VFR letov na Letisku Žilina.

Vedúci bakalárskej práce:

Mgr. Miriam Jarošová, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251027



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Michal Chlebák**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### Vertikálne dohody EÚ o leteckej doprave a ich prínos

#### Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Multilaterálne dohody o leteckej doprave a ich význam pre civilné letectvo
2. Analýza vybraných vertikálnych dohôd EÚ o leteckej doprave s tretími krajinami -dohody o otvorenom nebi
3. Bilaterálne zmluvy o leteckej doprave medzi SR a vybranými tretími krajinami
4. Komparácia postavenia SR v bilaterálnych a multilaterálnych dohodách o leteckej doprave (dohodách o otvorenom nebi) a ich vybraných inštitútov
5. Vyhodnotenie prínosu analyzovaných medzinárodných dohôd pre trh leteckej dopravy
6. Návrh možného rozšírenia spolupráce vo vybraných oblastiach so zameraním na postavenie SR

Záver

#### Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je na základe analýzy súčasného stavu vertikálnych dohôd EÚ o leteckej doprave s tretími krajinami navrhnúť možné rozšírenie spolupráce s ďalšími krajinami vo vybraných oblastiach so zameraním na postavenie SR.

Vedúci bakalárskej práce:

doc. JUDr. Alena Novák Sedláčková, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251028

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Jakub Kremnický**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### **Analýza vplyvu tvaru zakončenia krídla na jeho aerodynamické vlastnosti**

#### **Osnova bakalárskej práce:**

Úvod do problematiky

1. Súčasný stav riešenej problematiky
2. Aerodynamika zakončení krídel
3. Typy zakončení krídel a ich vplyv na vlastnosti krídla
4. Návrh potenciálneho využitia zakončení krídla v civilnom letectve
5. Zhodnotenie výsledkov práce

Záver

#### **Cieľ bakalárskej práce:**

Stanovenie vplyvu zakončenia krídla na aerodynamické vlastnosti krídla. Stanovenie možného budúceho rozvoja zakončení krídla a ich využitie v budúcnosti.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Jakub Jackuliak

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251029

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Isaac Zared Iturbe Ibanez**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### **Analýza využívania UAVs ako dočasných zariadení**

#### **Osnova bakalárskej práce:**

Úvod

1. Súčasný stav riešenej problematiky
2. Kategorizácia typov UAV a typov prevádzky
3. Využitie UAVs ako dočasných zariadení v konkrétnych aplikáciách
4. Analýza vybraných aplikácií
5. Návrhy a odporúčania pre zlepšenie prevádzky a rozšírenie možností využívania UAVs

Záver

#### **Cieľ bakalárskej práce:**

Cieľom práce je analyzovať možnosti a výhody využívania bezpilotných lietajúcich prostriedkov (UAV) ako dočasných zariadení v rôznych priemyselných odvetviach a navrhnúť efektívne spôsoby ich implementácie

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Patrik Veľký

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251030



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Oleksandra Kyrylová**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### **Porovnanie efektívnosti základných koncepcií UAV vzhľadom na prevádzkové podmienky**

#### **Osnova bakalárskej práce:**

Úvod

1. Typy konštrukčných riešení UAV
2. Analýza súčasného stavu riešenej problematiky
3. Vplyv prevádzkových podmienok na lety UAV
4. Návrh metodiky výberu typu UAV

Záver

#### **Cieľ bakalárskej práce:**

Preskúmať a porovnať efektívnosť základných koncepcií UAV (hlavne multikoptéra a UAV s pevným krídlom) pri rôznych scenároch prevádzky. Študent by mal analyzovať a vypočítať, v ktorých prípadoch je vhodné zvoliť konkrétny typ UAV, vzhľadom na charakter prevádzky, veľkosť prevádzkovej oblasti, vzdialenosť, čas letu, nosnosť a finančné náklady. Výsledkom práce je identifikácia hlavných faktorov vplyvujúcich na výber typu UAV a návrh univerzálneho postupu výberu vhodného UAV pre konkrétnu letovú činnosť.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Robert Dianovský

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251031

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy





## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Vladyslava Levchenko**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### Využitie UAV pre monitorovanie a údržbu letiskovej infraštruktúry

#### Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Súčasný stav riešenej problematiky
2. Analýza potenciálnych využití UAV v inšpekciách letiskovej infraštruktúry
3. Návrh metodiky pre nasadenie UAV do vybraných procesov v prostredí letísk
4. Diskusia

Záver

#### Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je identifikovať oblasti na letiskách, kde by mohli byť UAV nasadené (kontrola povrchu dráh, svietivosti svetiel, kalibrácia rádionavigačných prostriedkov...) a vypracovať návrh metodiky pre takéto kontroly. Potrebne je popísať súčasný stav využitia UAV v tomto segmente, ďalej analyzovať tradičné metódy, porovnať ich s navrhovanými UAV inšpekciami a identifikovať ich potenciálne limitácie.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Robert Dianovský

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251032

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Samuel Malárik**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### **Analýza meteorologických balónov a sondážnych rakiet ako nástrojov na výskum atmosféry**

#### **Osnova bakalárskej práce:**

Úvod

1. Súčasný stav riešenej problematiky
2. Porovnanie meteorologických balónov a sondážnych rakiet z prevádzkového, ekonomického a legislatívneho hľadiska
3. Návrh sondážnej rakety ako alternatívy k meteorologickým rádiosondážnym balónom
4. Diskusia

Záver

#### **Cieľ bakalárskej práce:**

Preskúmať a analyzovať využitie meteorologických balónov a sondážnych rakiet na výskum horných vrstiev atmosféry. Porovnať efektívnosť týchto nástrojov pri zbere dát, s ohľadom na presnosť, náklady, technické a legislatívne obmedzenia. Identifikovať výhody a nevýhody jednotlivých metód, identifikovať vhodnú oblasť využitia pre obe metódy, a navrhnúť zlepšenia pre zvýšenie efektivity atmosférických výskumov.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Robert Dianovský

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251033

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Matej Mareš**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### Využitie pomocných vyvažovacích plôch v civilnom letectve

#### Osnova bakalárskej práce:

Úvod do problematiky

1. Súčasný stav riešenej problematiky
2. Teória aerodynamiky vyvažovacích plôch
3. Výhody a nevýhody rôznych konfigurácií vyvažovacích plôch
4. Teoretický návrh využitia kačacích plôch v civilnom letectve
5. Zhodnotenie výsledkov práce

Záver

#### Cieľ bakalárskej práce:

Analýza výhod a nevýhod použitia rôznych konfigurácií vyvažovacích plôch v letectve.  
Teoretický návrh využitia rôznych konfigurácií vyvažovacích plôch v civilnom letectve.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Jakub Jackuliak

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251034



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**David Milac**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### **Analýza súčasných a možností aplikácie nových postupov prediktívnej údržby**

#### **Osnova bakalárskej práce:**

Úvod

1. Metodika práce a metódy skúmania
2. Teoretické poznatky z prediktívnej údržby
3. Požiadavky na zavedenie prediktívnej údržby do praxe
4. Súčasnosť a nové trendy aplikovania nových postupov prediktívnej údržby
5. Vyhodnotenie analýzy

Záver

#### **Cieľ bakalárskej práce:**

Spracovanie podrobnej analýzy súčasných postupov prediktívnej údržby s ohľadom na ich postupný vývoj v legislatívnej a technickej oblasti. Identifikácia požiadaviek pre zavedenie nových postupov prediktívnej údržby s dopadom na zmeny v technickom vybavení, postupoch a dokumentácii.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Ján Rostáš, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251035

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Chiara Močková**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### Alternatívne metódy navigácie bezpilotných lietajúcich zariadení

#### Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Súčasný stav riešenej problematiky
2. Porovnanie alternatívnych metód navigácie vzhľadom na prevádzkové podmienky
3. Praktické aplikácie vybraných navigačných systémov
4. Diskusia

Záver

#### Cieľ bakalárskej práce:

Analýza a porovnanie alternatívnych navigačných metód pre bezpilotné lietadlá, použiteľných najmä ako záloha GNSS, prípadne ako primárna navigácia pre špeciálne aplikácie. Študent by mal zhodnotiť efektívnosť a spoľahlivosť rôznych navigačných systémov ako napríklad inerciálna navigácia, vizuálna odometria, technológia SLAM a podobne. Výsledkom práce je identifikácia najvhodnejších metód pre konkrétne typy prevádzky a návrh odporúčaní pre ich implementáciu v bezpilotných systémoch.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Robert Dianovský

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251036

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Patrik Mokoš**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

**Letisko M.R.Štefánika v Bratislave a rozvoj diaľkových letov**

**Osnova bakalárskej práce:**

Úvod

1. Letisko M.R.Štefánika v Bratislave a diaľkové lety
2. Plánovanie diaľkových letov a jeho špecifiká
3. Vplyv zavedenia diaľkových letov na región a jeho rozvoj
4. Návrh možnej obnovy diaľkových letov z Letiska M.R. Štefánika v Bratislave

Záver

**Cieľ bakalárskej práce:**

Cieľom práce je na základe skúseností so zavedením diaľkových liniek z Letiska M.R. Štefánika v Bratislave v súlade so štandardmi pre plánovanie diaľkových liniek navrhnuť možné znovuzavedenie diaľkových liniek.

Vedúci bakalárskej práce:

doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251037



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Vadim Nikonov**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### Modernizácia podvozku lietadla Straton D7

#### Osnova bakalárskej práce:

Úvod do problematiky konštrukcie ultraľahkých lietadiel

1. Teoretické poznatky o návrhu a zaťažovaní podvozkov lietadiel
2. Metodika a metodológia (archívna forma zberu údajov, vlastný návrh konštrukcie s využitím softvérových nástrojov)
3. Praktická realizácia návrhu

Záver

#### Cieľ bakalárskej práce:

Účelom práce je realizovať modifikáciu pôvodného podvozku lietadla Straton D7 s cieľom vytvoriť komplexnejší podvozok pre vyššiu mieru mobility a riaditeľnosti spomenutého lietadla.

Vedúci bakalárskej práce:

doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251038

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Marek Sabadoš**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

**Analýza využitia lietadiel ľahších ako vzduch na obchodnú leteckú prevádzkovú činnosť a analýza prechodu lietadiel ľahších ako vzduch z pilotovaných na bezpilotné**

**Osnova bakalárskej práce:**

Úvod

1. Analýza a vývoj lietadiel ľahších ako vzduch
2. Analyzovať podstatné technologické výzvy a ich regulačné rámce
3. Posúdiť ekonomickú efektívnosť a environmentálny vplyv
4. Zhodnotenie výstupov analýz a diskusia

Záver

**Cieľ bakalárskej práce:**

Cieľom práce je identifikovať technologické výzvy a regulačné požiadavky potrebné na bezpečný a efektívny prechod z pilotovaných na bezpilotné lietadlá ľahšie ako vzduch. Zároveň posúdiť ekonomickú efektívnosť a environmentálny vplyv používania lietadiel ľahších ako vzduch v komerčnej leteckej doprave v porovnaní s tradičnými lietadlami.

Vedúci bakalárskej práce:

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251039

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy





## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Adam Schlenger**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

**Analýza možností redukcie indukovaného odporu krídel v civilnom letectve**

**Osnova bakalárskej práce:**

Úvod

1. Súčasný stav riešenej problematiky
2. Analýza možností znižovania indukovaného odporu krídel
3. Návrh inovatívnych riešení znižovania indukovaného odporu s teoretickým overením pomocou CFD simulácií
4. Experimentálne overenie návrhov vo veternom tuneli

Záver

**Cieľ bakalárskej práce:**

Cieľom práce je navrhnúť inovatívny koncept zníženia indukovaného odporu krídel na základe analýzy súčasných riešení pomocou ich tvarovej optimalizácie.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. Ing. Pavol Pecho, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	29. 04. 2025
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2024
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320251040



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Michal Schwarz**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### **Polymorfné konštrukcie ako súčasť riadenia letúnov**

#### **Osnova bakalárskej práce:**

Úvod

1. Teoretické východiská a analýza súčasného stavu
2. Cieľ a metodika práce
3. Technické a aerodynamické aspekty polymorfných konštrukcií
4. Konštrukčné riešenie a komparácia

Záver

#### **Cieľ bakalárskej práce:**

Analyzovať využitie polymorfných konštrukcií v systémoch riadenia letúnov s dôrazom na ich komparáciu s konvenčnými riešeniami.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Filip Škultéty, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251041

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Jakub Štenda**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### Vplyv teplôt na stav batérií pre bezpilotné lietajúce prostriedky

#### Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Súčasný stav riešenej problematiky
2. Typy používaných batérií a ich vlastnosti
3. Vplyv teploty na batérie
4. Experimentálna analýza zmeny výkonu v závislosti od zmeny teploty
5. Analýza výsledkov experimentov

Záver

#### Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je skúmať, ako rôzne teplotné podmienky ovplyvňujú výkon batérií používaných v bezpilotných lietajúcich prostriedkoch a navrhnúť opatrenia na optimalizáciu ich prevádzky.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Patrik Veľký

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251042

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Alexandra Štrauchová**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### Umelá inteligencia ako ľudský faktor v letectve

#### Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Súčasný stav riešenej problematiky
2. Úloha umelej inteligencie v letectve
3. Bezpečnosť a etické otázky
4. Analýza problematiky implementovania umelej inteligencie ako komponent ľudského faktora
5. Budúcnosť umelej inteligencie v letectve

Záver

#### Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je preskúmať úlohu umelej inteligencie (AI) v letectve, najmä ako faktor ovplyvňujúci rozhodovanie a bezpečnosť, a identifikovať potenciálne prínosy a výzvy spojené s integráciou AI technológií.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Patrik Veľký

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251043



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Adam Štulrajter**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### Vytváranie cvičení v prostredí Escape Light simulátora ATC

#### Osnova bakalárskej práce:

Úvod (význam cvičení v prostredí simulátora ATC, cieľ práce)

1. Súčasný stav (Prehľad literatúry a dostupných cvičení na simulátoroch ATC v SR a v zahraničí, špecifiká cvičení v prostredí Escape Light)
2. Návrh cvičení simulátora ATC (optimalizácia cvičení pre potreby KLD, prispôsobenie prostrediu Escape Light, účel cvičení)

Záver (Prínosy a obmedzenia vytvorených cvičení).

#### Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je analyzovať a popísať dostupné cvičenia na simulátoroch ATC v SR a v zahraničí a vytvoriť a optimalizovať nové cvičenia pre simulátor ATC na Katedre leteckej dopravy.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	29. 04. 2025
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2024
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320251044



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Arijon Torozi**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### **Analýza vybraných metód zisťovania príčin nehôd v leteckej doprave**

#### **Osnova bakalárskej práce:**

Úvod

1. Bezpečnosť v letectve
2. Analýza vybraných metód zisťovania príčin
3. Zhodnotenie výsledkov

Záver

#### **Cieľ bakalárskej práce:**

Cieľom práce je spracovanie prehľadu a následnej analýzy metód používaných na zisťovanie príčin nehôd v leteckej doprave.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Matúš Materna, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251045

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Oliver Trnkus**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### Monitorovanie kvality GNSS signálu v letectve

#### Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Analýza súčasného stavu riešenej problematiky doma a v zahraničí metód monitorovania kvality GNSS signálu
2. Technológie, nástroje a praktické aplikácie monitorovania GNSS v letectve
3. Zhodnotenie výstupov a technologických nástrojov monitorovania GNSS v letectve

Záver

#### Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je identifikáciu a analýzu faktorov ovplyvňujúcich kvalitu signálu, hodnotenie existujúcich monitorovacích metód a nástrojov, a návrh inovatívnych riešení na zlepšenie kvality GNSS signálu v letectve.

Vedúci bakalárskej práce:

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251046

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Ibis Andrea Vilchez Prado**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### **Low-cost Airlines: Customer Satisfaction and Loyalty in Peru**

#### **Osnova bakalárskej práce:**

Introduction

1. Theoretical framework
2. Low-cost Airlines in Peru
3. Customer Satisfaction and Loyalty
4. Methodology

Results

Conclusion

#### **Cieľ bakalárskej práce:**

The main objective of bachelor thesis is to analyze factors influencing customer satisfaction and loyalty towards low-cost airlines in Peru and provide recommendations for improving these aspects in the local market context.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Kristína Kováčiková, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251047

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy





## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Maximilián Virga**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### **Modelovanie vzdušných priestorov v prostredí Escape Light simulátora ATC pre potreby výučby na Katedre leteckej dopravy**

#### **Osnova bakalárskej práce:**

Úvod (význam modelovania vzdušných priestorov, cieľ práce)

1. Súčasný stav (prehľad literatúry o modelovaní vzdušných priestorov na simulátoroch ATC v SR a v zahraničí, modely dostupné na domácich a zahraničných pracoviskách, požiadavky na model vzdušného priestoru, špecifiká modelovania v prostredí Escape Light, požiadavky na výučbu).

2. Návrh modelu vzdušného priestoru SR (optimalizácia modelu pre prostredie Escape Light, prispôbenie modelu požiadavkám výučby)

Záver (prínosy vytvoreného modelu a obmedzenia, návrh na ďalšie vylepšenia modelu).

#### **Cieľ bakalárskej práce:**

Cieľom práce je analyzovať spôsoby modelovania vzdušných priestorov na simulátoroch v SR a v zahraničí a vytvoriť model vzdušného priestoru SR pre potreby simulátora ATC na Katedre leteckej dopravy.

Vedúci bakalárskej práce:

doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251048

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Jakub Štefan Weinfortner**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### **Realizácia a nastavenie mechanizmu riadenia pre lietadlo Straton D7**

#### **Osnova bakalárskej práce:**

Úvod do problematiky riadeného letu

1. Teoretické poznatky o riadiacich mechanizmoch lietadiel
2. Metodika a metodológia – archívna forma zberu údajov, vlastná návrhová a realizačná činnosť autora
3. Praktická realizácia a overenie funkčnosti návrhu

Záver a zhodnotenie návrhu

#### **Cieľ bakalárskej práce:**

Účelom práce je navrhnuť, inovovať a overiť funkčnosť mechanického systému ovládania riadiacich plôch na experimentálnom ultraľahkom lietadle Straton D7 pre zlepšenie jeho riaditeľnosti aj pri nízkych rýchlostiach letu.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	29. 04. 2025
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2024
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320251049



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Kristýna Kyjovská**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – letecká doprava**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### **Komparácia leteckej legislatívy v oblasti licencovania leteckého personálu v EÚ, USA a Kanade**

#### **Osnova bakalárskej práce:**

Úvod

1. Medzinárodná úprava civilného letectva vo svete
2. Aplikácia medzinárodných leteckých štandardov v oblasti licencovania leteckého personálu v EÚ a jej členských krajinách
3. Aplikácia medzinárodnej leteckej legislatívy v oblasti licencovania leteckého personálu v USA a Kanade
4. Komparácia leteckej legislatívy v oblasti licencovania leteckého personálu v EÚ, USA a Kanade
5. Návrh prípadnej úpravy legislatívy EÚ v tejto oblasti

Záver

#### **Cieľ bakalárskej práce:**

Cieľom práce je porovnať leteckú legislatívu v oblasti licencovania leteckého personálu v EÚ, USA a Kanade a navrhnúť prípadnú úpravu legislatívy EÚ v tejto oblasti.

Vedúci bakalárskej práce:

doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251050

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE  
Fakulta prevádzky a ekonomiky  
dopravy a spojov

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**  
garant študijného programu letecká doprava – letecká doprava

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**  
vedúci Katedry leteckej dopravy