



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Richard Bebjak**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### Vplyv digitalizácie na zamestnanosť v oblasti leteckej dopravy

#### Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoretické východiská riešenej problematiky
2. Analýza súčasného stavu riešenej problematiky
3. Cieľ práce
4. Metodika práce
5. Výsledky práce

Záver

#### Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je analyzovať ako digitalizácia mení zamestnanosť v leteckej doprave a navrhnúť odporúčania pre adaptáciu zamestnancov a spoločností na tieto zmeny. Výsledky analýzy ponúkajú praktické odporúčania pre lepšiu integráciu digitalizácie do pracovného prostredia.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Kristína Kováčiková, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251001

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Chiara Botterová**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### Identifikace faktorů konkurenceschopnosti letiště Brno-Tuřany

#### Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoretické vymezení problematiky na základě rešerše vědecké literatury o konkurenci letišť a konkurenceschopnosti letišť (2014-2024)
2. Návrh analýzy konkurenceschopnosti letiska Brno-Tuřany
3. Identifikace faktorů konkurenceschopnosti letiska Brno-Tuřany na základě uskutečněné analýzy
4. Sumarizace zjištění z hlediska budoucího vývoje letiště Brno-Tuřany

Závěr

#### Cieľ bakalárskej práce:

Identifikovať faktory konkurencieschopnosti letiska Brno- Tuřany a stanoviť konkurencieschopnosť letiska Brno- Tuřany voči vybraným konkurujúcim letiskám.

Vedúci bakalárskej práce:

prof. Ing. Anna Tomová, CSc.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251002

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Adrián Harasin**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### **Využitie mobilných sietí pre ovládanie a prenos videa z UAV**

#### **Osnova bakalárskej práce:**

Úvod

1. Teoretické východiska a analýza súčasného stavu
2. Cieľ a metodika práce
3. Analýza mobilných sietí pre prenos videa

Záver

#### **Cieľ bakalárskej práce:**

Cieľ práce je analyzovať a vypracovať možnosti využitia mobilných sietí pre ovládanie UAV a prenos videa z UAV. Posúdenie vlastností mobilných sietí v prenose dát na UAV.

Vedúci bakalárskej práce:	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	29. 04. 2025
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2024
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320251003



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Matej Imriš**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### Nové technológie vo všeobecnom letectve

#### Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Predpisové požiadavky na COM-NAV
2. Využitie nových technológií vo všeobecnom letectve
3. Návrh na dovybavenie lietadlovej techniky Žilinskej univerzity v Žiline

Záver

#### Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je materiál na doplnenie učebných textov na predmet Letecká navigácia 2 ako úprava stávajúcich prezentácií z problematiky CPDLC a technológií využívajúcich dátový prenos.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. František Jůn, CSc.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251004

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Jaroslav Jamrich**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### Úpravy motora Trabant 601 pre použitie na pohon Lietadla Straton D7

#### Osnova bakalárskej práce:

Úvod do problematiky pohonov ultraľahkých lietadiel

1. Teoretické poznatky o práci dvojtaktných motorov a ich sústav
2. Metodika a metodológia (archívna forma zberu údajov, výsledky vlastnej tvorivej činnosti)
3. Návrh technických úprav motora a ich zhodnotenie
4. Praktická realizácia a overenie funkčnosti upraveného motora
5. Zhodnotenie výsledkov práce

Záver

#### Cieľ bakalárskej práce:

Analyzovať technické možnosti úprav motora Trabant 601 pre zníženie jeho hmotnosti, zvýšenie výkonu, zjednodušenie startovateľnosti a spoľahlivosti a následne zrealizovať tieto úpravy na funkčnom exemplári spomínaného motora.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Peter Lubják

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251005

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Soňa Jánošíková**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### Využitie nových materiálov v konštrukcii krídel lietadiel

#### Osnova bakalárskej práce:

Úvod do problematiky

1. Súčasný stav riešenej problematiky
2. Teória zaťaženia a požiadavky na materiály konštrukcie lietadiel
3. Požiadavky a vlastnosti nových materiálov
4. Teoretický návrh využitia nových materiálov v letectve
5. Zhodnotenie výsledkov práce

Záver

#### Cieľ bakalárskej práce:

Získanie znalostí ohľadom využitia nových materiálov v konštrukcii krídel a teoretický návrh ich využitia v týchto konštrukciách.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Jakub Jackuliak

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251006

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Filip Kocúrik**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

**Letisko Piešťany a rozvoj leteckej dopravy s ohľadom na charakter regiónu**

**Osnova bakalárskej práce:**

Úvod

1. Letecká doprava na Slovensku v súčasnosti
2. Letisko Piešťany a jeho spádová oblasť
3. Vplyv leteckej dopravy na rozvoj regiónu
4. Návrh rozvoja leteckej dopravy v tomto regióne

Záver

**Cieľ bakalárskej práce:**

Cieľom práce je na základe analýzy súčasnej situácie Letiska Piešťany s ohľadom na jeho spádovú oblasť navrhnuť možný rozvoj leteckej dopravy v tomto regióne.

Vedúci bakalárskej práce:

doc. JUDr. Ing. Alena Novák Sedláčková, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251007

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Simona Kováčová**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### Prevádzkovo-technické východiská koncepcie BWB letúnov

#### Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Teoretický exkurz a analýza súčasného stavu
2. Cieľ a metodika práce
3. Prevádzkové aspekty
4. Aerodynamické vlastnosti
5. Technické riešenia

Záver

#### Cieľ bakalárskej práce:

Analyzovať prevádzkovo-technické determinanty spojené s prevádzkou BWB letúnov.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Filip Škultéty, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251008

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy





## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Artem Laskavenko**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### Spôsobilosť operátorov bezpilotných lietadiel

#### Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Súčasný stav problematiky
2. Legislatívne požiadavky
3. Analýzy možnosti výcviku odborného personálu pre prevádzku UAS

Záver

#### Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je posúdenie spôsobilosti personálu na vykonávanie prevádzky vrátane jeho zloženia, úlohy, povinností, výcviku a najnovších skúseností. V rámci práce bude vypracovaná analýza výcviku pre dosiahnutie žiadanej úrovne spôsobilosti a odbornosti personálu, ktorý sa podieľa na bezpečnosti letu UAV vzhľadom na nové európske legislatívne požiadavky.

Vedúci bakalárskej práce:	doc. Ing. Branislav Kandra, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	29. 04. 2025
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2024
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320251009

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Martin Loja**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### **Analýza Ghost Flights a možnosti riešenia Grandfather slotov v budúcnosti**

#### **Osnova bakalárskej práce:**

Úvod

1. Metodológia
2. Analýza súčasného stavu a porovnanie s obdobím počas koronakrízy
3. Riešenie problematiky z pohľadu IATA a Európskej komisie
4. Analýza environmentálneho a ekonomického kontextu
5. Návrh prevádzkových a legislatívnych zmien

Záver a odporúčania autora

#### **Cieľ bakalárskej práce:**

Cieľom bakalárskej práce je sumarizovať a následne analyzovať relevantné informácie súvisiace s využívaním Grandfather slotov, resp. prevádzkovania Ghost flights počas covidového obdobia. Základnými predpokladmi pre spracovanie BP je detailná analýza podmienok IATA v kontexte pravidiel pre používanie a udržiavanie letiskových slotov. Jadrom práce bude vyhodnotenie a návrh eliminácie aktuálne platných kontraproduktívnych pravidiel IATA s ohľadom na rovnoprávnosť uplatňovania slotových pravidiel a racionalitu ich uplatňovania v praxi v prípade situácií podobných tým, ktoré nastali počas pandémie Covid-19.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Ján Rostáš, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251010

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Artúr Malaník**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### **Urban Air Mobility ako ďalšia dimenzia dopravy v mestách**

#### **Osnova bakalárskej práce:**

Úvod

1. Analýza zavedenia UAM vo svete
2. Zhodnotenie zavedenia UAM v štátoch EÚ
3. Prínos UAM pre modernú dopravu v EÚ

Záver

#### **Cieľ bakalárskej práce:**

Cieľom práce je analyzovať potenciál Urban Air Mobility (UAM) na zlepšenie dopravnej infraštruktúry a zmiernenie dopravných zápch v mestských oblastiach. Tento cieľ zahŕňa hodnotenie technických, ekonomických a environmentálnych aspektov UAM, ako aj identifikáciu výziev a príležitostí pre jeho implementáciu v mestskom prostredí.

Vedúci bakalárskej práce:	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	29. 04. 2025
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2024
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320251011

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Tomáš Rybárik**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### Ochrana životného prostredia v leteckej doprave

#### Osnova bakalárskej práce:

Úvod

1. Analýza emisií v leteckej doprave, uhlík a CO<sub>2</sub>
2. Zhodnotenie emisií hluku
3. Zhodnotenie emisií CO<sub>2</sub>
4. Porovnanie a prínosy znižovania emisií a CO<sub>2</sub> v leteckej doprave

Záver

#### Cieľ bakalárskej práce:

Cieľom práce je analyzovať opatrenia na zníženie environmentálneho dopadu leteckej dopravy a navrhnúť udržateľné riešenia pre budúcnosť. Tento cieľ zahŕňa hodnotenie technológií, politík, postupov a právnych noriem, ktoré môžu prispieť k zníženiu emisií a zlepšeniu ekologickej stopy leteckej dopravy.

Vedúci bakalárskej práce:	prof. Ing. Andrej Novák, PhD.
Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:	Katedra leteckej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline
Dátum odovzdania bakalárskej práce:	29. 04. 2025
Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:	10. 10. 2024
Evidenčné číslo bakalárskej práce:	28330320251012

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Filip Stojčev**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

**Analýza vplyvu spätného tlaku výfukového systému na spotrebu paliva v dvojdobých motoroch**

**Osnova bakalárskej práce:**

Úvod do problematiky dvojdobých motorov

1. Súčasný stav riešenej problematiky
2. Návrh testovania
3. Testovanie realizovaného návrhu
4. Zhodnotenie výsledkov práce

Záver

**Cieľ bakalárskej práce:**

Cieľom práce bude návrh optimalizovaného dizajnu výfukového systému po analýze výsledkov z testovania na motore v reálnych podmienkach.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Peter Lubják

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251013

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Samuel Ukropec**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### **Analýza spokojnosti cestujúcich na vybranom letisku**

#### **Osnova bakalárskej práce:**

Úvod

1. Teoretické východiská riešenej problematiky
2. Analýza súčasného stavu riešenej problematiky
3. Cieľ práce
4. Metodika práce
5. Výsledky práce

Záver

#### **Cieľ bakalárskej práce:**

Cieľom práce je systematicky zhodnotiť úroveň spokojnosti cestujúcich s poskytovanými službami a zariadeniami na konkrétnom letisku prostredníctvom primárneho výskumu. Výsledky výskumu poskytnú odporúčania na zlepšenie spokojnosti cestujúcich na vybranom letisku.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Kristína Kováčiková, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251014

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



## ZADANIE BAKALÁRSKEJ PRÁCE

pre akademický rok 2024/2025

Meno študenta:

**Filip Váňa**

Keďže priebežne plníte požiadavky študijného programu **letecká doprava – profesionálny pilot**, študijného odboru **doprava** zadávam Vám v zmysle Smernice č. 209 – Študijný poriadok pre 1. a 2. stupeň vysokoškolského štúdia na Žilinskej univerzite v Žiline túto bakalársku prácu:

### **Analýza nákladovej efektívnosti leteckých spoločností v Európe**

#### **Osnova bakalárskej práce:**

Úvod do problematiky

1. Současný stav řešené problematiky v SR a v zahraničí
2. Teoretická část práce
3. Metodika práce a metody zkoumání
4. Výsledky práce

Zhodnocení a závěr

#### **Cieľ bakalárskej práce:**

Cieľom bakalárskej práce je analyzovať nákladovú efektívnosť nízkonákladových a tradičných leteckých spoločností v Európe. V teoretickej časti sa práca zameriava na definovanie a charakteristiku oboch typov leteckých spoločností a na faktory ovplyvňujúce ich nákladovú efektívnosť. Prostredníctvom analýzy finančných údajov sa hodnotí súčasný stav nákladovej efektívnosti a identifikujú sa rozdiely medzi nízkonákladovými a tradičnými leteckými spoločnosťami. Výsledky analýzy poskytnú odporúčania pre zlepšenie nákladovej efektívnosti leteckých spoločností.

Vedúci bakalárskej práce:

Ing. Kristína Kováčiková, PhD.

Pracovisko vedúceho bakalárskej práce:

Katedra leteckej dopravy  
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline

Dátum odovzdania bakalárskej práce:

29. 04. 2025

Dátum schválenia zadania bakalárskej práce:

10. 10. 2024

Evidenčné číslo bakalárskej práce:

28330320251015

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**

vedúci Katedry leteckej dopravy



ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE  
Fakulta prevádzky a ekonomiky  
dopravy a spojov

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**  
garant študijného programu letecká doprava – profesionálny pilot

**prof. Ing. Andrej Novák, PhD.**  
vedúci Katedry leteckej dopravy